

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM



**NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM**

TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

A szakoktatói alapképzési és kiegészítő képzési szaktanfolyamok számára

2017.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 5. § c) pontjában, valamint a közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 16. § ab) és af) pontjában kapott felhatalmazás alapján a szakoktatói alapképzési szaktanfolyam tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Jelen dokumentum a szakoktatók alapképzésére vonatkozó kerettanterv.

A szakoktatók alapképzését a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 16. §-a alapján a kerettantervnek megfelelően kell megtartani.

Budapest, 2017. december 29.

Benedek Szabolcs
főosztályvezető

Készítette:
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Képzési és Vizsgáztatási Hatósági Főosztály
Hatályos: 2018. január 01-étől

Tartalomjegyzék

TARTALOMJEGYZÉK	3
I. A KÉPZÉS CÉLJA, FELADATA, KÖVETELMÉNYRENDSZERE	5
II. A KÉPZÉSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	6
III. ÓRATERV	8
1. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI ALAPKÉPZÉS– SZOA*	8
2. „D” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS – SZOD	8
3. „E” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS - SZOE	8
4. „Tr” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS- SZOTR	8
IV. ÁLTALÁNOS MÓDSZERTANI ÚTMUTATÓ A KÉPZÉSHEZ	10
V. TANTÁRGYAK TANTERVI ÉS MÓDSZERTANI ÚTMUTATÓJA	11
A. <i>Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan – AND</i>	11
B. <i>Közlekedési szakmai ismeretek – KÖZL</i>	13
C. <i>Járművezető-képzés rendszere, ügyvitele – JKR</i>	16
D. <i>Járművezetés oktatásának módszertana – JOM</i>	18
E. <i>Műszaki ismeretek – MUSZ</i>	26
F. <i>Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning – ÖKKT</i>	34
G. <i>Hospitálás és tanítási gyakorlat – HOSP</i>	36
VI. VIZSGAKÖVETELMÉNYEK	40
1. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI FELVÉTELI VIZSGÁK	40
A. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI ALAPKÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI	40
B. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „D” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI	40
C. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „E” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI	40
D. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „Tr” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI	40
2. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI KÉPESÍTŐ VIZSGÁK	41
A. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI ALAPKÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI.....	41
B. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „D” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI	41
C. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „E” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI	41
D. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „Tr” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI	41
3. A VIZSGÁZTATÁS EGYÉB FELTÉTELEI	42
VII. VIZSGATÁRGYAK VIZSGAKÖVETELMÉNYEI	43
1. FELVÉTELI VIZSGATÁRGYAK	43
A. <i>KÖZLEKEDÉSI ALAPISMERETEK MOTORKERÉKPÁRRAL („A1”, „A2”, „A” KATEGÓRIA)</i>	43
B. <i>KÖZLEKEDÉSI ALAPISMERETEK SZEMÉLYGÉPKOCSIVAL („B” KATEGÓRIA)</i>	44
C. <i>KÖZLEKEDÉSI ALAPISMERETEK NAGYKATEGÓRIÁS JÁRMŰVEL („C”, „CE”, „D” KATEGÓRIA)</i>	45
D. <i>SZERKEZETI ÉS ÜZEMELTETÉSI ISMERETEK („BE”, „C”, „CE” KATEGÓRIA)</i>	46
E. <i>SZAKMAI ALAPISMERETEK</i>	47
F. <i>„A” KATEGÓRIÁS JÁRMŰKEZELÉS</i>	49
G. <i>„B” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS</i>	52

H. „C” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS	54
I. „D” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS	57
J. „CE” KOMBINÁLT KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS	60
K. „Tr” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS.....	63
2. KÉPESÍTŐ VIZSGATÁRGYAK	65
A. SZAKMAI ISMERETEK	65
B. ANDRAGÓGIA, OKTATÁSTECHNOLÓGIA, OKTATÁSMÓDSZERTAN	66
C. MIKROTANÍTÁS	67
D. MŰSZAKI ISMERETEK	70
E. ZÁRÓDOLGOZAT MEGVÉDÉSE.....	72
F. „A” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA	73
G. „B” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA.....	74
H. „C” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA.....	75
I. „D” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA	76
J. „CE” KOMBINÁLT KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA	77
K. „Tr” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA.....	78

I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere

A képzés célja

A szaktanfolyam célja a közúti járművezetők oktatását végző szakemberek képzése és felkészítése. A leendő szakoktatók szerezzék meg azokat az ismereteket és készségeket, amelyekre szükség van a közúti járművezető szakoktatói munka keretében a tanulókkal való közvetlen foglalkozás megtartásához, a tudatos közlekedésre neveléshez, a közlekedés biztonságának fejlesztéséhez, a kulturált és biztonságos közlekedési morál kialakításához.

A képzés feladata, követelményrendszere

- alakítsa a szakoktató személyiségét, fejlessze és tudatosítsa a szakoktatók erkölcsét és magatartását,
- erősítse meg a korszerű, általános és szakmai műveltség körébe tartozó ismereteket, tájékozottságot,
- adjon korszerű, általános, szakmai-elméleti és gyakorlati ismereteket, jártasságokat, amelyek megalapozzák a sikeres oktatói tevékenység gyakorlását.

A képzés során a következő készségeket és képességeket kell a szakoktatóknak fejleszteniük:

- személyes járművezetési képességek, üzemanyag-takarékos és környezetbarát vezetési mód,
- képesség a járművezető tanulók képességeinek és hiányosságainak feltárására, és szakmai hozzáértés,
- megfelelő szintű szakmai és jogszabály ismeretek,
- társadalmi elvárásoknak megfelelő, következetesen defenzív, gazdaságos és környezettudatos vezetési tudás,
- tudatos hivatásszerű (nem csak foglalkozásszerű) munkavégzés,
- széleskörű érdeklődés, szakterületének alapos ismerete,
- szakmai ismeretek átadásának, tanításának képessége,
- kulturált magatartás, fejlett kommunikációs készség, példamutató magatartás,
- önképzési-önismereti, az élethosszig tartó tanulás, igénye

II. A képzéssel kapcsolatos előírások

1. A képzés megnevezése: Közúti járművezetői szakoktatói alap- és kiegészítő képzés
2. A képzést előíró jogszabályok
 - 2.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
 - 2.2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet
 - 2.3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet
3. A képzés minimális időtartama

Szaktanfolyam kódja	A szaktanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám*
SZOA	Közúti járművezetői szakoktatói alapképzés	226 óra
SZOD	Közúti járművezetői szakoktatói „D” kategóriás kiegészítő képzés	28 óra
SZOE	Közúti járművezetői szakoktatói „E” kategóriás kiegészítő képzés	28 óra
SZOTR	Közúti járművezetői szakoktatói „Tr” kategóriás kiegészítő képzés	40 óra

*Az óraszám előírás a tantermi képzésben megvalósuló szaktanfolyam elméleti és gyakorlati óraszámára értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett szaktanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes elméleti tantárgyakra fordítandó időt.

4. A képzésre jelentkezés feltételei
 - 4.1. A jelentkező rendelkezik a jogszabályban meghatározott feltételekkel (alapképzés esetén „A”, „B”, „C” kategóriás vezetői engedély, amelynek legalább egy kategóriája több mint 2 éves és nem minősül kezdő vezetői engedélynek).
 - 4.2. A képzésben történő részvétel feltétele a felvételi vizsgák sikeres teljesítése. A felvételi vizsgák egy adott, meghirdetett szaktanfolyamhoz tartoznak. A felvételi eljárás javítóvizsgáin egy vizsgatárgyból – a szóbeli „Szakmai alapismeretek” vizsgatárgy kivételével - összesen két javítóvizsga tehető. A „Szakmai alapismeretek” vizsgatárgy esetén egy vizsgalehetőség áll minden vizsgázó rendelkezésére az adott felvételi vizsgaidőszakban. Amennyiben ezen vizsga eredménye sikertelen, további vizsgák nem teljesíthetők az adott felvételi időszakban. A lehetséges vizsgaesemények időpontjai, az előzetesen megadott felvételi időszakban, a vizsgáztatást végző közlekedési hatóság által kerülnek meghatározásra. A már sikeresen teljesített felvételi vizsgák a következő szaktanfolyamra nem érvényesek. A jelentkezőknek a szakoktatói felvételi vizsgákra meghatározott időszakon belül kell sikeresen teljesíteni az előírt felvételi vizsgákat. Ha a felvételiző a rendelkezésére álló idő alatt nem teljesíti sikeresen a felvételi vizsgáját, vagy sikeres felvételi vizsga esetén több mint 12 hónap eltelt az első felvételi vizsga dátumától a szaktanfolyam megkezdéséig, akkor a már letett vizsgák érvényüket veszítik és ekkor csak a teljes felvételi vizsga megismétlésével jelentkezhet újra szakoktatói szaktanfolyamra.

4.3. Felmentések:

Az a szakoktató, aki korábban bármilyen szakon, kategóriában szakoktatói képesítést szerzett, az alábbi táblázat szerint a közúti járművezetői szakoktatói alap- és kiegészítő képzés tanfolyamán mentesül azon tárgyak tanfolyami kötelezettsége, valamint felvételi- és képesítő vizsgái alól, amelyeket a korábbi szakoktatói vizsgáin már teljesített.

Bemeneti képesítés	Kimeneti képesítés	Felvételi vizsgatárgyak						Tantárgyak						Képesítő vizsgák										
		Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Elmélet			Elmélet			Gyakorlat							
		Motorerékpáros közlekedési alapismeretek	Személygépkocsis közlekedési alapismeretek	Nagykategóriás közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„A” kategóriás járműkezelés	„B” kategóriás járművezetés	„C” kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Járművezetés oktatásának módszertana	Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Záródolgozat megvédése	Műszaki ismeretek	„A” kategóriás járművezetés oktatása	„B” kategóriás járművezetés oktatása	„C” kategóriás járművezetés oktatása
-	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	80	X	X	X	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	-	-	X	-	X	X	X	-	-	X	X*	X	X	60	-	X	-	X	X	X	X	X
M	K GY	X	X	X	-	-	X	X	X	-	X	X	X*	X	-	64	-	X	X	X	-	X	X	X
GY	K M	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X*	X	X	30	-	X	X	X	X	-	-	-
K M	GY	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	X*	X	-	50	-	X	-	X	-	X	X	X
K GY	M	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X*	X	X	20	-	X	-	X	X	-	-	-
M GY	K	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X*	X	-	30	-	X	X	X	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

K Közlekedési ismeretek szakos szakoktatói oklevél

M Műszaki ismeretek szakos szakoktatói oklevél

GY Gyakorlati szakos szakoktatói oklevél

* Az adott tantárgyak esetén csak a kimeneti képesítésre vonatkozó tantárgyrész feldolgozására kötelezettek.

III. Óraterv

1. Közúti járművezetői szakoktatói alapképzés- SZOA*

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	AND	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	24
	KÖZL	Közlekedési szakmai ismeretek	48
	JKR	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitele	32
	JOM	Járművezetés oktatásának módszertana	8
Gyakorlat	ÖKKT	Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning	10
	MUSZ	Műszaki ismeretek	24
	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat**	80

2. „D” kategóriás kiegészítő képzés - SZOD

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	JOM	Járművezetés oktatásának módszertana	8
Gyakorlat	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat***	20

3. „E” kategóriás kiegészítő képzés - SZOE

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	JOM	Járművezetés oktatásának módszertana	8
Gyakorlat	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat***	20

4. „Tr” kategóriás kiegészítő képzés- SZOTR

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	JOM	Járművezetés oktatásának módszertana	8
Gyakorlat	MUSZ	Műszaki ismeretek	8
	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat***	24

*Minden alapképzésben résztvevő hallgatónak záródolgozatot kell készíteni. A záródolgozat elkészítésével, leadásával, bírálatával kapcsolatos teendőket, információkat a képzőintézmény határozza meg úgy, hogy a konzulensek közreműködésével készített záródolgozatok (a konzulens írásbeli szakmai véleményével ellátva) legkésőbb a gyakorlati képesítő vizsgát megelőző egy héttel a vizsgabizottság rendelkezésére álljanak .

**A hospitálási gyakorlat elkezdhető alapképzés esetén az elméleti képzés első tizenhat órájának meghallgatását követően. A tanítási gyakorlatot csak akkor kezdheti meg a szakoktató jelölt, ha részére a közlekedési hatóság a szakoktatói tevékenység végzését ideiglenesen engedélyezte. . A közlekedési hatóság kérelemre a szakoktatói tevékenységét engedélyezi, és névjegyzékbe veszi korlátozással (legfeljebb egyévi időtartamra és kizárólag a szakoktató képzés elvégzéséhez szükséges tevékenységre) elmélet, valamint „A”, „B”, és „C” kategóriában, járművezetési gyakorlat oktatására, azt az alapszakos jelentkezőt, aki szakoktatói szaktanfolyam hallgatója és igazolja, hogy sikeresen teljesítette jelen tantárgyi és

vizsgakövetelmény VI.2. A fejezetében meghatározott „Szakmai ismeretek” és „Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan” elméleti vizsgáját, továbbá megfelel az alábbi követelményeknek:

- az engedélyezési eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjat megfizette,
- a szakoktatói tevékenységtől való eltiltás vagy törlés hatálya alatt nem áll.

***A hospitálási gyakorlat az elméleti illetve „TR” kategória esetén a műszaki ismeretek képzés teljesítését követően kezdhető meg. A tanítási gyakorlat csak az ideiglenes névjegyzékbe vételt követően teljesíthető. A közlekedési hatóság kérelemre a kiegészítő képzés tárgyát képező kategóriára ideiglenes szakoktatói tevékenységét engedélyezi és névjegyzékbe veszi korlátozással (legfeljebb egyévi időtartamra és kizárólag a szakoktató képzés elvégzéséhez szükséges tevékenységre) a képzésnek megfelelő kategóriában járművezetési gyakorlat oktatására azt a kiegészítő szakos jelentkezőt, aki szakoktatói szaktanfolyam hallgatója és igazolja, hogy elvégezte jelen tantárgyi és vizsgakövetelmény III.2. vagy III.3. illetve III.4 fejezetében meghatározott elméleti tantárgyakat, továbbá megfelel az alábbi követelményeknek:

- az engedélyezési eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjat megfizette
- a szakoktatói tevékenységtől való eltiltás vagy törlés hatálya alatt nem áll.

IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez

Az egyes témakörök az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók. Az itt szereplő óraszámok a kötelezően előírt minimum óraszámokat jelentik. A szaktanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek változásait, a képzés tapasztalatait. Az elméleti tantárgyak eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés. A falitábla-sorozatok, kivetített prezentációk mellett javasoljuk egyéb eszközök (modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, számítógépes animációk stb.) felhasználását. A szaktanfolyamot meghirdető képzőszervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, biztosítsák az elektronikus kapcsolattartást, adjanak írásbeli tájékoztatást a felkészüléshez, amely tartalmazza:

- az önálló tanulás ajánlott ütemtervét,
- a tananyag feldolgozásának elősegítését szolgáló módszereket,
- a tanuláshoz felhasználható segédanyagok (könyv, jegyzet, ellenőrző kérdések) beszerzésének helyeit.

V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

A tantárgyak felsorolása

A. Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan – AND

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók a járművezető képzésben megfelelő andragógiai, pedagógiai ismeretek birtokában végezzék oktató, nevelő munkájukat.

Ismerjék meg a tanítás–tanulás folyamatának hatékonyságát, eredményességét befolyásoló módszereket, eszközöket, valamint azok alkalmazásának lehetőségeit és korlátait. Sajátítsák el az oktatástechnológiai eszközök mindennapos használatát, valamint olyan szintű ismeretét, amely az oktatástechnikai és egyéb eszközök tanfolyami és felnőttoktatásban történő szakszerű alkalmazásán túl kiterjed a andragógia felhasználási lehetőségeire és feltételeire.

Készüljenek fel az egyes tantárgyak tanítására, legyenek képesek a témakörök önálló feldolgozására és tanítására, alkalmazva a pedagógia-andragógiai ismerteket, valamint az oktatástechnikáról tanultakat.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök, video lejátszó, televíziókészülék, számítógép kivetítő berendezéssel, stb.).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - mindhárom szakon (K, M, Gy) szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél és felsőfokú végzettség
 - közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevél és felsőfokú végzettség
 - tanári (pedagógiai), műszaki szakoktatói végzettség
- legalább 5 éves tanítási gyakorlattal
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- Az elméleti és a gyakorlati tudás egysége.
- Pedagógia és andragógia, mint tudomány, és mint tevékenység.
- A nevelés, az oktatás, a képzés általános értelmezése, egymáshoz való viszonyuk, főbb jellemzőik. A nevelés és a személyiség.
- A nevelés folyamata és hatásrendszere. A nevelés módszerei. Érték és nevelési érték az Európai Unióban.
- Kommunikáció az oktatásban. A nem verbális kommunikáció funkciói, kommunikációs jellegzetességek és zavarok. Tanári-tanulói kommunikáció a pedagógiai folyamatban.
- Az oktatás-képzés tudományos alapjai és a didaktikai diszciplína. A didaktika tárgya és alapfogalmai. Az oktatás célja, tartalma és folyamata.
- Tanítás és tanulás. A tanulás vezetése és irányítása.
- A tananyag és a tanítási-tanulási folyamat. A tanítási és tanulási folyamat struktúrája és szervezete. Visszacsatolás és értékelés.

- Tanítási módszerek és a tanulás szervezése. Az oktatási forma. Csoportos tanítás. A tanítási óra. A távoktatás és az e-learning, mint oktatási forma.
- Interkulturális oktatás, kisebbségpedagógia.
- Az oktatásszervezés fő kérdései
- A felnőtt tanuló, különös tekintettel a fiatal felnőttekre.
- A felnőtt oktató
- A képzési ciklus
- A felnőttképzés minőségbiztosítási kérdései
- Tipikus oktatási módszerek:
 - Bemutató
 - Szemléltetés
 - Illusztráció
 - Magatartási modell alkalmazása (pl. biztonsági öv használat)
 - Ismeretterjesztés
 - Történet elbeszélése, feldolgozása
 - Összefüggések megvilágítása
 - Feladatok
 - Utasítás adás módja
 - Ösztönzés, bátorítás
 - Szabadon választott feladatok
 - Fejlesztő kérdések
 - Játékos tanulás
 - Felkészülés a következő órára
 - Ellenőrzés
 - Megerősítés
 - Kritika és magyarázat
 - Hibás lépések korrekciója és magyarázat
 - Kérés és figyelmeztetés
 - Önértékelés
 - Oktatás szervezése és moderálása
 - Ötletek gyűjtése és rendszerezése
 - Megfigyelés és felfedezés
 - Gyakorlás és ismétlés
 - Kiscsoportos gyakorlatok
 - Egyéni gyakorlatok
 - Interaktív szerepjáték
 - Vitaindítás és levezetés
 - Esettanulmányok és helyzetgyakorlatok
- Az oktatástechnológia és az oktatástechnika
- Az oktatástechnikai eszközök rendszerezése
- A legkedvezőbb taneszközök és médiumok kiválasztása
- Az oktatástechnológia technikai és pedagógiai forrásai
- A kommunikáció és az információhordozók fejlődése
- Információhordozók, alkalmazásuk főbb alapelvei
- Az informatika fogalma, eszköztára és alkalmazása

B. Közlekedési szakmai ismeretek – KÖZL

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók, mint jövőbeni közlekedési szakemberek rendelkezzenek megfelelő és alapvető ismeretekkel a közúti közlekedésről, valamint a hallgatók a szabályos és biztonságos járművezetés ismerete, képessége mellett ismerjék meg annak elméleti alapjait, a forgalomszervezés sajátosságait, a különböző forgalomszervezési megoldásokat. Ismerjék meg a vonatkozó jogszabályokat és műszaki előírásokat, amelyek alapvetően meghatározzák a forgalomszervezés gyakorlatát, és jelentős hatással vannak a közúti közlekedés biztonságára. Minden forgalomszervezési megoldás esetén legyenek tisztában a forgalomszervezés céljával, eszközeivel és hatásával a forgalomáramlásra. Legyenek képesek a forgalomszervezési ismereteiket a gépjárművezetők képzése során alkalmazni, azokat egyszerűen, közérthető módon tanítani. Ismerjék meg a közlekedés társadalmi jelentőségét, az úthálózatok kiépítésének elveit, földrajzi, térségi/települési akadályait, a közlekedés és a térségek fejlődése között kialakult kölcsönhatásokat. Ismerjék meg a térinformatika alapfogalmait, nyerjenek betekintést a korszerű navigációs rendszerek kialakításának és működésének gyakorlatába. Legyenek képesek hatékonyan – tájékozódni – közlekedni a hazai és nemzetközi közutakon.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök, video lejátszó, televíziókészülék, számítógép kivetítő berendezéssel, stb.).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - mindhárom szakon (K, M, Gy) szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél és felsőfokú végzettség
 - közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevél és felsőfokú végzettség
 - műszaki tanári, járműmérnöki, járműgépész-mérnöki, közlekedésmérnöki végzettséggel
- legalább 5 éves járművezetői szakoktatói vagy tanítási gyakorlattal
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- Kapcsolódó – hatályos – jogszabályok ismertetése
 - Közúti közlekedési törvény
 - Forgalomszervezésre vonatkozó jogszabályok,
 - Közlekedési szabálysértésekről szóló jogszabály
 - A vezetési és pihenőidőre vonatkozó jogszabályok (561/2006/EK rendelet)
 - Közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló jogszabály
 - Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény
- Közúti közlekedési szabályok (KRESZ) minden részletre kiterjedő tanításának módszertana
- Egyéb fontos közlekedéshez kapcsolódó fogalmak magyarázat, definiálása
- A közlekedés meghatározása
- A szállítás és forgalom viszonyrendszere
- A közlekedési rendszer
- Az ember és a jármű együttműködő rendszere
- A járművek, pálya csoportosítása több szempont alapján
- Az alrendszerek tipizálása
 - egyéni és közösségi közlekedés, tömegáru és darabáru szállítás, közforgalmú, korlátozott közforgalmú, illetve nem közforgalmú közlekedés, szállítási technológiák tipizálása (folyadékrakományok, konténerek, kombinált szállítás stb.)
- Belföldi közlekedésföldrajz
 - célja és a közlekedési hálózat, a hazai közutak hálózati rendszere
 - az országos közúthálózat számozási rendszere
 - tervezési szempontjai
 - a jövőbeni fejlesztési irányok
- Nemzetközi közlekedésföldrajz
 - az európai úthálózat
 - a Magyarországon áthaladó fontosabb tranzit útvonalak
 - közúti határátkelőhelyek
 - kompközlekedés, alagutak, hágók Európában
- Szállítási szükségletek és a szükséglet–kielégítés jellemzői
- A közlekedés fejlődésének történeti áttekintése
- A közlekedés egyes ágazatainak jellemzése
- Az európai és magyar közlekedéspolitika főbb jellemzői.
- Navigációs rendszerek
- Közlekedési telematika
 - a mobiltelefon és az internet kombinációja.
- Gépkocsivezetői információs rendszerek áttekintése
- Biztonsági gépjármű kommunikáció
- A forgalomszervezés területének lehatárolása, alapfogalmak
 - forgalomsűrűség, szolgáltatási színvonal, sebességeloszlás, követési időköz, határidőköz, baleseti góchely, baleseti mutatók
 - Közúti szabályok és jelzések (Közlekedési és Jelzési Egyezmény)
 - általános ismertetés a jelzőtábla alak és szín előírásairól, EU ajánlások, tagországonkénti különbségek (folyamatban lévő kutatások, főbb irányvonalak)
 - Magyarországi közúthálózat struktúrája, felépítése, jellemzői

- közútkezelőnkénti csoportosítás összefüggésben a jogszabályi előírásokkal az úthasználó szemszögéből (MK, önkormányzatok, magánutak – bevásárló központok)
- Forgalomszervezési szempontok a különböző közlekedési módoknál (az egyes közlekedési módokra jellemző forgalmi, helyszükségleti és dinamikai jellemzőket, valamint a szervezési sajátosságokat tartalmazza a témakör)
- A közúti közlekedési infrastruktúra kialakítása
- Jelzőlámpás forgalomirányítás
- Sebességszabályozás
- Közlekedésbiztonság
 - személyi tényezők
 - tárgyi tényezők
 - napi első elindulás előtti kötelező ellenőrzés
- Az ember lélektani, fiziológiai jellemzői
- Az érzékszervek szerepe a közlekedésben
 - látás, hallás, tapintás, szaglás, érzékelés, ízlelés
- Látótér, holtter, kilátás a gépkocsiból
- Közlekedési látás és fejlesztése
- Közlekedési gondolkodás, és logika fejlesztése
- Leleki jelenségek a közlekedésben
- Az emberi viselkedés morális indítékai
- Erkölc és etika a közlekedésben
- A gépjárművek mozgási törvényei és tanítása
 - alapvető fizikai mennyiségek
 - a járműmozgást kifejező fizikai mennyiségek
 - a jármű mozgását leíró törvények, képletek
- A kerék és a talaj kapcsolata
- Gyorsítás – lassítás
- Fékezés, ütközés
- Kanyarodás – oldalszél – borulás
- Emelkedő – lejtő – bukkanó
- Fékszerkezetek, dinamikus fékerő szabályzó, ABS

C. Járművezető-képzés rendszere, ügyvitele – JKR

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók megismerjék a szakoktatók munkáját érintő és meghatározó jogszabályokat és szabályzatokat, a képzés adminisztrációját, a képzés és vizsgáztatás ügyviteli rendjét, illetve az ezekkel kapcsolatos gyakorlati teendőket.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök, video lejátszó, televíziókészülék, számítógép kivetítő berendezéssel, stb.).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - mindhárom szakon (K, M, Gy) szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél és felsőfokú végzettség
 - közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevél és felsőfokú végzettség
 - műszaki tanári, járműmérnöki, járműgépész-mérnöki, közlekedésmérnöki végzettség
 - jogi végzettség
- legalább 5 éves járművezetői szakoktatói vagy járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal,
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- Általános jogszabályi ismeretek
 - Az Alaptörvény
 - Az Alaptörvény fejezetei
 - Az alkotmányos jogok és kötelezettségek
 - Az államhatalom felépítése, a jogállami berendezkedés, a hatalommegosztás elve
 - A jogszabályi hierarchia
 - A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény
 - A Polgári törvénykönyv (Ptk.)
 - A Munka törvénykönyvéről szóló törvény
- A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, és vizsgáztatásával kapcsolatos jogszabályok
 - Közúti közlekedési törvény
 - A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló jogszabály
 - A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló jogszabály
 - A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló jogszabály
- A közúti járművezetők képzéséhez, és vizsgáztatásához kapcsolódó egyéb jogszabályok
 - A közúti járművezetők utánképzését szabályozó
 - A közúti járművezetői vizsga és az egyes a közúti közlekedési szakképesítésekkel összefüggő vizsgák díjairól szóló

- A közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló
- A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló
- A közúti járművezetők elsősegély-nyújtási ismeretei megszerzésének igazolásáról szóló
- A közúti járművezetők képzésével és vizsgáztatásával kapcsolatos tantervi és vizsgakövetelmények
- A járművezető képzést irányító hatósági intézményrendszer
 - Elsőfokú hatóság feladat és hatásköre
 - Másodfokú hatóság feladat és hatásköre
 - Irányító minisztérium feladat és hatásköre
- Jogok és kötelezettségek a járművezetők képzésében
 - Tanulók jogai és kötelezettségei
 - Képzőszervek jogai és kötelezettségei
 - Szakoktatók jogai és kötelezettségei
 - Szakoktatók helye, szerepe a képzés folyamatában
- A magyar gépjárművezető-képzés és vizsgáztatás fontosabb állomásai
 - A kezdetektől az első világháborúig (1900-1914)
 - Az első világháborút követő időszak (1914-1944)
 - A második világháború után a negyvenes és az ötvenes években (1944-1960)
 - A hatvanas évektől az oktatási reform időszakáig (1960-1969)
 - Az Oktatási Reform időszaka (1969-1983)
 - Az Oktatási Reform időszakától napjainkig (1983-)
- Költségelszámolás lehetőségei a járművezető képzés területén
- Az Európai Unió által finanszírozott a gépjárművezető képzéssel, közlekedésbiztonsággal kapcsolatos kutatások eredményeinek ismertetése
- Képzési és vizsgáztatási ügyintézés és adminisztráció, bizonylati album

D. Járművezetés oktatásának módszertana – JOM

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók a járművezető képzésben megfelelő módszertani ismeretek birtokában végezzék oktató, nevelő munkájukat. A tanfolyam végére legyenek képesek az elsajátított módszertani ismereteket tudatosan felhasználni a tanítás-tanulás folyamatában. A tantárgy tanításának alapvető célja, hogy a hallgatók a szabályos és biztonságos járművezetés ismerete, képessége mellett, készüljenek fel annak tanítására. Legyenek képesek a gépjárművezető-képzésben számukra meghatározott feladatok önálló, magas szintű megoldására, alkalmazva a pedagógia - andragógiai ismereteket, valamint az emberi tényezőkről tanultakat.

Az előadó törekedjen minél több megtörtént esemény – saját tapasztalata – alapján módszertani javaslatokat adni az egyes feladatok tanításához. Fogadtassa el a hallgatókkal, hogy a sikeres oktatói tevékenység gyakorlásához a korszerű szakmai ismereteken túl, nélkülözhetetlen a lélektani és pedagógiai ismeretek alkalmazása. Hívja fel a figyelmet a megfelelő emberi kapcsolatok kialakításának fontosságára.

Követelmény, hogy a hallgató, képes legyen adott járművezetési feladat tanítására felkészülni, az oktatási órát megtervezni.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök, video lejátszó, televíziókészülék, számítógép kivetítő berendezéssel, stb.).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.
- Gyakorlati oktatás során a szaktanfolyam létszámának vagy a csoportos foglalkozás keretében beosztásra kerülő hallgatók létszámnak megfelelő, az adott ismeretanyag tanításához szükséges:
 - gyakorlati tanpálya,
 - műszaki tanműhely, Bü terem,
 - járművek, makettek, szemléltető eszközök.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - mindhárom szakon (K, M, Gy) szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél és felsőfokú végzettség
 - közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevél és felsőfokú végzettség
 - műszaki tanári, járműmérnöki, járműgépész-mérnöki, közlekedésmérnöki végzettség
- legalább 5 éves járművezetői (alapszaknak illetve a tanítani kívánt kiegészítő szaknak megfelelő) szakoktatói vagy járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv SZOA képzés esetén

- A járművezetési tevékenység szakaszai, hierarchiája
 - A járművezetés folyamata
 - A járművezetési tevékenység hierarchiája
- A járművezetők magatartását magyarázó fontosabb elméletek
- A gyakorlati oktatás sajátosságai, speciális oktatási módszerei

- A tanpályák kialakítása, felszereltsége, jelentősége a gyakorlati oktatásban
- Cselekvési automatizmusok kialakítása
 - Automatizmusok kialakításának szakaszai
 - Hibák a cselekvések végrehajtásában
- Döntés
 - Reakcióidő
 - Követési távolság megválasztása
 - Előzés
 - Gyalogosok döntése az áthaladásról
- A járművezető-képzés speciális környezete, pedagógiai módszerei
 - A gyakorlati oktatásban alkalmazott általános módszerek
 - A gyakorlással szemben támasztott követelmények, a rendszeres gyakoroltatás fontossága
 - A vezetési gyakorlatok módszertani követelményei, és alkalmazásuk lehetőségei.
 - A gyakorlati foglalkozás felépítése, a gyakorlások terjedelme
 - Az oktató beszéde, mint az oktatás eredményességét befolyásoló tényező
- A gépjármű vezetésének tanítása
 - A vezető munkatere
 - A műszerfal felépítésének tanítása
 - A műszerfalon kijelzett jellemzők és értékeik
 - A szimbolikus jelek
 - Elindulás előtti tennivalók
 - A gépkocsi ellenőrzésének módszerei és tanításuk
 - A napi elindulás előtti ellenőrzés
 - A napközbeni elindulások előtti ellenőrzés
 - Az üzem közbeni ellenőrzés
 - A vezetés elemei
 - Motor beindítása, motor beindításának módszerei és tanításuk
 - A hidegindítás (Otto és Diesel)
 - A normál indítás
 - A betolás
 - Külső áramforrásról történő indítás
 - Elindulás, a pedálok működtetésének módszerei és tanításuk
 - A gázpedál
 - A fékpedál
 - A tengelykapcsoló pedál
 - A pótpedálok működtetésének sajátosságai
 - Az elindulás és a finommenet módszerei és tanításuk
 - Normál elindulás
 - Lassú és gyors indulás
 - Indulás csúszós úton és gödörből
 - Finom menet
 - Kormánykezelés módszerei és tanításuk
 - Alapfogások
 - Enyhe ívű mozgások
 - Folytonos forgatások
 - Kormányzási feladatok előre- és hátramenetben
 - A kanyarodások és a megfordulás módszerei és tanításuk (tanpályán)
 - Kis ívű kanyarodások
 - Nagy ívű kanyarodások
 - Megfordulások

- Az irányjelzés és iránytartás módszerei és tanításuk
 - Az irányjelző kezelés mozdulatai
 - Az irányjelzés időbelisége
 - Az iránytartási módszerek
- A tükörhasználat módszerei és tanításuk
 - A különböző tükrök beállításai
 - Tájékozódás a tükörből
 - A rendszeres tükörhasználat
- Sebességváltás, sebességtartás, hátramenet
 - Fel- és visszakapcsolások a váltóval
 - A jellemző típusú váltótérképek
- A gyorsítás és a sebesség megválasztásának módszerei és tanításuk
 - A különböző gyorsítási módszerek a biztonság és az üzemanyag-takarékosság szempontjából
 - A sebesség megválasztásának összetevői, módszerei
- A sebességtartás és a követési távolság tartásának módszerei és tanításuk
 - A sebességtartás
 - A követési távolság megválasztása és tartása
- A hátramenet módszerei és tanításuk
 - Rövid és tartós hátramenet
 - Elhelyezkedés és tájékozódás
 - Egyenesben és manőverezve
- A hegymenet és lejtmenet vezetési módszerei és tanításuk
 - Elindulás
 - Megállás
 - Haladás, sebességváltás
 - Várakozás
- A megállás és várakozás helye megválasztásának módszerei és tanításuk
 - A különböző helyszínek szerint
 - A forgalmi viszonyok szerint
 - Az időtartam és napszak figyelembevétele
- A várakozóhelyre (garázsba, parkolóházba) beállítás módszerei és tanításuk
 - Jobbra előre, balra előre párhuzamosan, merőlegesen, 45°-ban
 - Jobbra hátra, balra hátra párhuzamosan, merőlegesen, 45°-ban
- A forgalmi rend felismerésének módszerei és tanításuk
 - Az útalakzatok, útirányok
 - A jelzések
 - A partnerek és mozgásuk
- Az útkereszteződés megközelítésének lehetőségei és tanításuk
 - Felismerés
 - A beláthatóság szerint
 - Az elsőbbség szabályozása szerint
 - Forgalomirányításnál
- Az elsőbbségadás lehetőségei és tanításuk
 - Gyalogosoknak, járműveknek
 - A jelzésekből adódóan
 - Szabályokból adódóan
- Az útkereszteződésben való áthaladás lehetőségei és tanításuk
 - Jobbra kanyarodások
 - Kereszteződések
 - Balra kanyarodások

- A kitérés és a sávváltás lehetőségei és tanításuk
 - Kitérés
 - Sávváltások
- A kikerülés és az előzés lehetőségei és tanításuk
 - Kikerülések
 - Előzések (járművek és mozgások szerint)
- A nehéz forgalmi viszonyok közötti közlekedés lehetőségei és tanításuk
 - Útvonaltervezés (a csúcsforgalom elkerülése)
 - Alkalmazkodás a csúcsforgalomhoz, a nehéz helyzet
 - Oszlopmenet, forgalmi dugó
- A nehéz út és időjárás viszonyok közötti közlekedés lehetőségei és tanításuk
 - Nedves, vizes úton, esőben
 - Havas, jeges úton (havazásban, jégesőben)
 - Nyálkás, sáros úton
- A rossz látási viszonyok közötti közlekedés lehetőségei és tanításuk
 - Szürkületben
 - Éjszaka
 - Ködben és sűrű hóesésben
- A különböző kategóriájú járművek vezetésének sajátos módszerei és tanításuk
 - A jelölt által oktatni kívánt kategóriák jellegzetességei
- A lassítás és a megállás módszerei és tanításuk
 - Sebességcsökkentés adott sebességre
 - Tervezett megállás
 - Gyors megállás
 - A kerekek megcsúszásának elhárítása, a megcsúsztatás
- A biztonsági ellenőrzési feladatok oktatása
 - Az oktatás feladata: az egyes biztonsági berendezések megfelelőségének, ill. a közlekedésbiztonsággal összefüggő hibájának megállapítása
 - A biztonsági ellenőrzési feladatok és a műszaki ismeretek egymásra épülése.
 - A napi első elindulás előtti ellenőrzés módszerei és tanításuk
 - a gépkocsi biztonsági berendezéseinek ellenőrzése
 - A gépkocsi üzemeltetéséhez szükséges ellenőrzések, ill. berendezések használatának oktatása és módszerei
- Járműkezelési és manőverezési feladatok oktatása
 - A gyakorlatok egymásra épülése, a végrehajtás fázisai
 - A manőverezési gyakorlatok oktatási módszerei
 - Az előforduló jellegzetes hibák, ezek okai, valamint kijavítása
 - A motorkerékpárok vezetését befolyásoló vezetéstechnikai tényezők
- A járműkezelési vizsga (tantervi és vizsgakövetelmény szerinti) levezetése
 - A szakoktató közreműködése a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtásánál
 - A tanpálya berendezése, a feladatok végrehajtásának sorrendje
 - A szakoktató instrukciói az egyes feladatok végrehajtása előtt és a két feladat között
- Járművezetés a közúti forgalomban
 - A jártasság és készség szintjére fejlesztett technikai kezelés alkalmazása a közúti forgalomban, mint a gyakorlati oktatás fontos részegysége
 - A szakoktatói munka tervszerűsége
 - Az elemi forgalmi vezetés részfeladatai
 - A „testre szabott” módszer fogalma, a visszacsatolás szerepe
 - A szakoktatói beavatkozás indokoltsága, módja önállóságra nevelés, visszacsatolás a tanulónak

- Nevelési feladatok, a szabályok betartásának belső igénye
- A preventív vezetés oktatásának lehetősége
- Konkrét eset (veszélyhelyzet) felhasználása, feldolgozása az oktatásban
- A tanuló felkészítésének lehetőségei a vizsgára
- A forgalmi vizsga lebonyolításának szabályai
- A forgalmi vizsga módszertana
 - A szükséges okmányok, a gépkocsi esztétikai állapota
 - Az utasítások (jogszabály szerinti) adása
 - A szakoktató beszéde
 - A szakoktatói beavatkozás indokoltsága
 - A szakoktató viselkedése
 - Amikor a szakoktató viszi vissza az autót
- A járművezető képzésben használható speciális oktatástechnológiai eszközök
 - A járművezető képzés oktatástechnológiai eszköztára
 - Szimulátorok
 - Vezetéstechnikai pályák
 - Biztonsági csarnokok
- Veszélyhelyzetek tanítása
 - A veszélyhelyzet fogalma és kialakulásának okai
 - A veszély felismerése, a dynamen helyzet
 - A veszély elhárítása, preventív, defenzív vezetési taktikák
 - Váratlan események
 - Balesetek és tanulságaik
 - Az oktatói beavatkozás
- Módszertani ajánlások a téma eredményes tanításához
 - A járművezetők képzésének cél- és feladatrendszere kategóriánként
 - A gyakorlati képzés tanterve kategóriánként
 - A tanulók
 - Csoportosítási szempontok
 - Típusok felismerése
 - Bánásmód az egyes típusokkal
 - Tanuló-oktató kapcsolata
 - Kapcsolat felvétel módszerei
 - A jó kapcsolat megtartásának módszerei
 - A megromló kapcsolat észlelése és rendezése
 - Az oktatásra használt gépkocsi és felszerelése
 - Gépkocsik és jellemzőik
 - Kötelező felszerelések
 - Egyéb felszerelések
 - Gépkocsi csere módszertani hasznosítása
 - A gépkocsi csere okozta zavarok
 - A zavarok feloldása a képzés javára
 - A járművezetők gyakorlati alapképzésének fő (átfogó) módszerei
 - A tanpályás képzés
 - A hagyományos képzés
 - A mélyvízbe dobás
 - A járművezetők gyakorlati forgalmi képzésének módszerei
 - A fokozatosság megteremtése
 - A tervszerűség biztosítása

- A helyzet adta lehetőségek kihasználása
- A gyakorlati foglalkozás felépítése
 - Bevezetés (számonkérés)
 - Feladat ismertetés
 - Gyakorlás (bemutatás)
 - Értékelés, új feladatok kijelölése
- Az oktatói instrukciók
 - Instrukciók és a kapcsolattartás
 - A követelmények
 - Beszédtechnika
- A gyakorlásokkal szembeni követelmények
 - A fokozatosság
 - A folytonosság és rendszeresség
 - A teljesség
- A tanulók terhelése
 - Feladatok nehézsége, mennyisége
 - Feladatok ütemezése
 - Alkalmazkodás a mindenkori helyzethez
- A kettős visszacsatolás
 - Visszacsatolás a tanulónak (értékelés; önellenőrzés)
 - Visszacsatolás az oktatónak (önellenőrzés)
- A defenzív vezetés tanítása
 - A defenzív vezetés helye és szerepe
 - A defenzív szempontok rögzítése a tanulóknál
- A tanulók hibái, elvétések, a konfliktus helyzetek feloldása a képzés javára
 - Közvetlen módszerek
 - Közvetett módszerek
- A veszélyhelyzetek felhasználása a képzés javára
 - A konkrét eset közvetlen feldolgozása
 - A konkrét eset közvetett feldolgozása
 - A gondolkodás és az önellenőrzés fejlesztése

Részletes tanterv SZOD képzés esetén

Az oktatás során az alábbi felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Az alapszakos képzésben ismertetett tananyagot az autóbusz vezetés oktatásának specifikumait szem előtt tartva, és kiemelve, az eltéréseket kell oktatni, különös tekintettel:

- az eltérő jármű méretből adódó feladatokra
- a tantervi és vizsgakövetelményben meghatározott feladatokra
- a tömegközlekedési eszköz vezetéséből adódó felelősségre
- a kocsiszekrény ellenőrzésére
 - az utastér és a rakodótér ajtajainak nyitása, zárása
 - az utastér és a vezetőtér ellenőrzése (lépcsők, ülések, karfák, biztonsági övek, padlózat, világítás)
- az ajtóműködtető berendezésre
- beállásra autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe) – kiállásra
- autóbusz forgalmi sávra és használatára
- az autóbusz közlekedés feltételeire
 - járművezetés személyi feltételei
 - a vezetési és a pihenő időszakokra vonatkozó szabályok
 - az analóg és a digitális tachográf használatára vonatkozó előírások
 - az autóbusz közlekedésben való részvételének egyes feltételei

- a jármű tömegére és méreteire vonatkozó szabályok, az útvonalengedély
- az utasok kényelmére és biztonságára
 - személyszállítás
 - a vezető felelőssége az utas szállításnál
 - gyermekszállítás
- a gépkocsivezető és az utasok elhelyezkedésére
 - az egyes autóbuszokból való kilátás és korlátai
 - az utasok figyelemmel kísérésének lehetőségei és azok szükségessége
- utasokra ható erőkre (álló utasok)
 - kanyarodás, oldalszél, borulás
 - kormányozottsági jelleg
 - gyorsítás, fékezés kanyarban
 - a borulás veszélyét növelő tényezők

Részletes tanterv SZOE képzés esetén

Az oktatás során az alábbi felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Az alapszakos képzésben ismertetett tananyagot az járműszerelvény vezetés oktatásának specifikumait szem előtt tartva, és kiemelve, az eltéréseket kell oktatni, különös tekintettel:

- az eltérő jármű méretből adódó feladatokra
- a tantervi és vizsgakövetelményben meghatározott feladatokra
- a jármű tömegére és méreteire vonatkozó szabályokra, az útvonalengedélyre
- a járműszerelvénnyel közlekedés feltételeire
 - járműszerelvény vezetésének személyi feltételei
 - a vezetési és a pihenő időszakokra vonatkozó szabályok
 - az analóg és a digitális tachográf használatára vonatkozó előírások
 - a járműszerelvény közlekedésben való részvételének egyes feltételei
 - járműszerelvény tömegére és méreteire vonatkozó szabályok, az útvonalengedély
- behajtási tilalmakra
 - járműszerelvényre vonatkozó behajtási tilalmak (általános és egyes járműszerelvényekre vonatkozó behajtási tilalmak)
 - különböző útvonal-típusok, korlátozott forgalmú övezet, lakó-pihenő övezet, kötelező legkisebb sebesség, méret-és tömegkorlátozások
- a besorolásra a bekanyarodás előtt hosszú, nagyméretű járműszerelvénnyel
 - jobbra bekanyarodás
 - balra bekanyarodás
 - segítő személy igénybevétele a bekanyarodáshoz
- megállásra, várakozásra
 - a járműszerelvényekre vonatkozó speciális szabályok
 - veszélyes anyagot szállító járműszerelvények
 - a megállási, várakozási tilalmak
- a pótkocsi csatlakoztatására, a járműszerelvények mozgására
 - a pótkocsi csatlakoztatása
 - a vontatás feltételei
 - a pótkocsi fel-és lekapcsolása
 - a járműszerelvények mozgása egyenes menetben, bekanyarodáskor és hátra-menetben
 - pótkocsis szerelvény
 - nyerges szerelvény és a csuklós járművek mozgása

- kanyarodásra, oldalszélre, borulásra
 - erőhatások a járműszerelvényre
 - a kanyarvétel módja járműszerelvénnel (nyomvonal, sebesség)
 - a járműszerelvény fékezése kanyarban
 - a tartályos felépítmény viselkedése
 - borulás és stabilitás

Részletes tanterv SZOTR képzés esetén

Az oktatás során az alábbi felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Az alapszakos képzésben ismertetett tananyagot a trolibusz vezetés oktatásának specifikumait szem előtt tartva, és kiemelve, az eltéréseket kell oktatni, különös tekintettel:

- az eltérő jármű méretből adódó feladatokra
- a tantervi és vizsgakövetelményben meghatározott feladatokra
- a tömegközlekedési eszköz vezetéséből adódó felelősségre
- a kocsiszekrény ellenőrzésére
 - az utastér ajtajainak nyitása, zárása
 - az utastér és a vezetőtér ellenőrzése (lépcsők, ülések, padlózat, világítás)
- az ajtóműködtető berendezésre
- beállításra autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe) – kiállásra
- autóbusz forgalmi sávra és használatára
- a trolibusz közlekedés feltételeire
 - járművezetés személyi feltételei
 - az trolibusz közlekedésben való részvételének egyes feltételei
 - a jármű tömegére és méreteire vonatkozó szabályok, kötőtpályás közlekedés
 - indulási jel, irányjelzés
 - a lakott területen belül menetrend szerint közlekedő trolibusz megállóhelyről való elindulása
 - váltóállítás
- az utasok kényelmére és biztonságára
 - személyszállítás
 - a vezető felelőssége az utas szállításnál
 - gyermekek, mozgásukban korlátozottak
- a gépkocsiveető és az utasok elhelyezkedésére
 - az egyes trolibuszokból való kilátás és korlátai
 - az utasok figyelemmel kísérésének lehetőségei és azok szükségessége
- utasokra ható erőkre (álló utasok)
 - kanyarodás, oldalszél, borulás
 - kormányozottsági jelleg
 - gyorsítás, fékezés kanyarban
 - a borulás veszélyét növelő tényezők
- a trolibuszvezetés speciális veszélyhelyzeteire
 - megállóból történő elindulás
 - ajtókezelés
 - kanyarodás
 - a felsővezetékől való eltávolodás, sávváltás
 - hirtelen indítás, hirtelen fékezés
- F 1-2. Trolibusz jelzési és forgalmi utasításra

E. Műszaki ismeretek – MUSZ

Módszertani útmutató

A tantárgy eredményes tanításának érdekében az előadónak folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a vonatkozó tantervek esetleges módosításait és a foglalkozások megtervezésekor figyelembe kell vennie őket. A tantervekkel kapcsolatban emelje ki, hogy a bennük foglalt utasítások kötelezőérvényűek az oktatók számára.

Tárgyi feltételek

A „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgatárgy vizsgáztatására kialakított és a közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott olyan helyiség, amelyben el van helyezve legalább egy darab, az adott kategóriába tartozó működőképes jármű, továbbá megtalálhatók a meghatározott feladatok végrehajtásához szükséges alábbi szerszámok és eszközök:

- 1 db asztal, 1 db szék
- 1 db működtethető félpótkocsi-támasztóláb (lehet a félpótkocsin is),
- 1 db működtethető nyeregszerkezet (lehet a járműszerelvényen is),
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- 1 db működtethető tartósfék (falitablón vagy lehet a járművön is).
- 1 db működtethető tachográf (lehet a járművön is),
- 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet a járművön is),
- 1 db a járműhöz tartozó pótkerék,
- 1 db jármű tömegének megfelelő emelő,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db akkumulátortöltő berendezés,
- 1 db kétkörös, kétvezetékes légfékmodell (lehet a tehergépkocsin is),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.
- bemutató és szerelhető benzin- és dízel motorok, benzin és dízel keverékképző berendezések
- bemutató és szerelhető fokozatos, fokozatmentes és automata sebességváltók, kardáncsuklók, differenciálművek
- bemutató és szerelhető személygépkocsi futóművek, kormányberendezések, dob-és tárcsafékek, fékszerelvényművek és nyomásszabályozók, hidraulikus és légfékberendezés
- elektromos és elektronikus berendezések (gyújtórendszer, jelző- és világítóberendezések, ablaktörlő- és mosó berendezések)
- passzív biztonsági elemek (biztonsági övek, légzsák)
- intelligens rendszerek (blokkolásgátló, kipörgésgátló, elektronikus menetstabilizáló, elektronikus fékerő-elosztó)

A helyiségnek meg kell felelnie a munkavédelmi és tűzvédelmi előírásoknak is. Az oktatás ideje alatt gondoskodni kell a motor üzemeltetéséből keletkező gázok elvezetéséről. A helyiségben el kell helyezni továbbá a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és töltetű tűzoltó készüléket. A helyiség fűtését – minimálisan 18 °C –, világítását és szellőzését biztosítani kell. A résztvevők számára megfelelő WC-t és kézmosási lehetőséget kell biztosítani.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - mindhárom szakon (K, M, Gy) szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél és felsőfokú végzettség

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés
- járműmérnöki, járműgépész-mérnöki, közlekedésmérnöki végzettség
- műszaki tanári, műszaki szakoktatói végzettség
- valamint 5 éves tanítási gyakorlattal, és
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- A gépjármű felépítése
- A motorok felépítése és működése
 - Az Otto-motor működése
 - A dízelmotorok
 - A többhengeres motorok
- Motorok hűtése és kenése
 - A motor hűtése
 - a léghűtés
 - a szivattyús vízhűtés
 - a hűtőrendszer feltöltése és leeresztése
 - a hűtőtest tisztítása
 - a ventilátor ellenőrzése
 - a termosztát ellenőrzése
 - a hűtőfolyadék hőmérsékletének ellenőrzése
 - A motor kenése
 - a motorolajok,
 - olajozási rendszerek,
 - az olajhűtő (hőkicserélő),
 - a forgattyúház szellőztetése.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a keverékolajozás ellenőrzése,
 - a szivattyús olajozás ellenőrzése.
- Motorok tüzelőanyag-ellátása
 - A tüzelőanyagok
 - a benzin,
 - a gázolaj.
 - A dízelmotor tüzelőanyag-ellátása
 - a tápszivattyú,
 - a gázolajsűrűk,
 - a befecskendező- szivattyú,
 - a nyomócsövek és a befecskendező-porlasztók,
 - EDC rendszerek,
 - Common-Rail rendszerek,
 - az elosztó rendszerű befecskendező-berendezés,
 - sebességkorlátozó.
 - A szívó- és kipufogórendszer
 - a szívóberendezés,
 - a kipufogó-berendezés,
 - a kipufogógázok tisztítása katalizátorral.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a dízel tüzelőanyag-ellátó berendezés ellenőrzése, karbantartása,
 - a szívó- és kipufogórendszer ellenőrzése, karbantartása.

- A motorok felépítése és működése
 - A motorok szerkezeti felépítése
 - A többhengeres motorok
 - A dízelmotorok
 - a négyütemű dízelmotor működése,
 - keverékképzés és égési folyamat a dízelmotorban,
 - közvetlen befecskendezésű illetve kamrás dízelmotorok,
 - dízelmotorok kipufogógáz-turbinás feltöltővel.
- Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a motor ellenőrzése és karbantartása,
 - a turbófeltöltő ellenőrzése, üzemeltetése.
- Az erőátviteli berendezés:
 - a tengelykapcsoló,
 - a nyomatékváltó,
 - a kerekek hajtása (összkerék-hajtás, osztóművek, mellék-hajtóművek),
 - a kardántengely, differenciálmű (differenciál zár),
 - hajtóműolajok.
- A futómű:
 - a kerekek,
 - a gumiabroncsok,
 - kerékagyak, keréktengelyek,
 - a kerekek felfüggesztése és rugózása,
 - a karosszéria (alváz) magasságának állítása kézikaros szeleppel,
 - ikertengelyek,
 - lengéscsillapítók,
 - stabilizátorok.
- A gépkocsi kormányzása:
 - a kormányzás geometriája,
 - a kormányzott kerekek állása,
 - a tehergépkocsik (pótkocsik) kormányzása,
 - kormányberendezések,
 - ellenőrzés, karbantartás.
- Fékberendezések:
 - a fékberendezések feladata és a vonatkozó előírások,
 - a kerékfékszerkezetek,
 - a gépkocsik üzemi fék-berendezései,
 - a blokkolásgátló berendezés (ABS),
 - a kipörgés(csúszás)gátló berendezés (ASR),
 - rögzítőfék berendezések és szerelvényeik,
 - tartós lassítófék berendezések,
 - csővezetékek, csőkötések.
- Villamos berendezések:
 - az akkumulátor,
 - az áramfejlesztő,
 - az indítómotor,
 - gyújtóberendezések,
 - egyéb villamos berendezések,
 - világítóberendezések,

- jelzőberendezések,
- a dízelmotor indítását segítő berendezések,
- ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás.
- Aktív és passzív biztonság:
 - intelligens rendszerek,
 - aktív biztonság elemei,
 - passzív biztonság elemei,
 - utasvédelem,
 - partnervédelem,
 - gyalogosok védelme.
- A személy- és teherszállítás általános szabályai tehergépkocsin, mezőgazdasági vontaton, lassú járművön és pótkocsin.
- A szállító járművek típusai.
- A járművek rakodásakor betartandó általános szempontok.
- A billenő rakfelületű (önürítő) járművek.
- Az önrakodó tehergépkocsik.
- A rakomány rögzítésének követelményei és a rakományrögzítő eszközök:
 - oldalfalak,
 - koszorúképzés arra alkalmas árukkal,
 - rakoncák (támasztókarok),
 - biztosítóeszközök,
 - rögzítő eszközök.
- Az egység rakomány-képzés.
- Különböző rakománycsoportok rakodása és rögzítése:
 - kerekes járművek szállítása,
 - folyadékok és gázok szállítása,
 - táblaüveg, síküveg szállítása,
 - kábeldobok szállítása,
 - gépek és alkatrészek szállítása,
 - fémgépjárművek és félkész termékek szállítása,
 - a palettás áru szállítása,
 - gyűjtőrakomány szállítása,
 - élő állatok szállítása,
 - bútorszállítás,
 - folyékony áruk szállítása,
 - panelszállítás,
 - hosszú áruk fuvarozása,
 - nagy tömegű és nagyméretű áruk fuvarozása,
 - ömlesztett áruk szállítása.
- A gépjárműgyártás jövője.
- Veszélyes áruk szállítása:
 - jellemző veszélyek,
 - az ADR áruosztályai,
 - a veszélyes áruk közúti szállításának személyi feltételei,
 - a veszélyes árut szállító járművek kialakítása és szükséges felszerelése,
 - a járművek és küldeménydarabok megjelölése,
 - a járművek megrakása,
 - mentesítések az ADR előírásai alól,

- rendkívüli esemény.
- Munkavédelem:
 - A munkáltatók és a munkavállalók kötelességei és jogai az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeinek megvalósításában.
 - A munkabalesetek és a foglalkozási megbetegedések bejelentése, kivizsgálása és nyilvántartása.
 - A munkabalesetek és a foglalkozási megbetegedések bejelentése, kivizsgálása és nyilvántartása.
 - A járművek mozgatása az üzem (javító, karbantartó, tároló) területen.
 - A karbantartás és javítás általános biztonsági előírásai.
 - Munkavégzés szerelőaknában.
 - A járművek emelése.
 - Gumiabroncs szerelés.
 - Járművek mosása.
 - Alkatrészmosás.
 - Az akkumulátor kezelése.
 - Az elhasznált üzemanyag és tisztítóanyag kezelése.
 - Az elsősegélynyújtó felszerelés.
 - Környezetvédelem
- Tűzvédelem:
 - Az égés.
 - Tűzveszélyes tevékenység.
 - Szabadban való tüzelés.
 - Dohányzás.
 - Az üzemanyagotöltő állomásra vonatkozó tűzrendészeti szabályok.
 - Csatornahálózat.
 - Szállítás és vontatás.
 - Járművek, tárolók.
 - Tűzjelzés, a tüzeset bejelentése.
 - Tűzoltó készülék.
 - A járműtüzek, a tűz oltása.
 - A tűzvédelmi rendelkezések megszegésének jogkövetkezményei.
- A járműszerelvény felépítése:
 - a vontató és a pótkocsi alváza (teljes és félpótkocsis),
 - a felépítmény: fix, billenthető, különleges (autó-, hajó-, konténer-, panel-, áruszállító), tartály,
 - a raktér billentő szerkezete, működtetése,
 - a vonószerkezetek kialakítása, működtetése (vonóhorgos, csapos vonófej, nyeregyszerkezet),
 - a vázszerkezet, a felépítmény ellenőrzése és karbantartása.
- A futómű:
 - a kerekek, a kerekek felfüggesztése és rugózása,
 - félpótkocsi támasztólábakkal,
 - lengéscsillapítók,
 - ellenőrzés, karbantartás.
- A járműszerelvények kormányzása:
 - A kormányzás geometriája.
 - A kormányzott kerekek állása.

- Kormányberendezések.
- Kormányművek (kormánygépek), szervokormányművek.
- A járműszerelvények kormányzása
 - egytengelyes utánfutók, középtengelyes pótkocsik,
 - a félpótkocsi,
 - többtengelyes pótkocsik (forgószámolyos, önbeálló tengelyes).
- Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás:
 - a kormányhajtjáték és a kormányerő mérése,
 - a hidraulikus szervokormányok ellenőrzése és karbantartása.
- A fékberendezések:
 - A pótkocsik üzemifék-berendezése:
 - a mechanikus ráfutófék szerkezete és működése,
 - az egy vezetékes, a két vezetékes és az egy plusz két vezetékes légfék szerkezete, működése, kapcsolása,
 - a fékberendezések ellenőrzése és karbantartása.
 - A pótkocsi rögzítő fékezése:
 - a járműszerelvény rögzítő fékezése,
 - a lekapcsolt pótkocsi rögzítése mechanikus rögzítő fékkel.
 - A pótkocsi fékerő-módosítók:
 - a kézi állítású fékerő-korlátozó ellenőrzése,
 - a fékerőszabályzók (mechanikus, pneumatikus).
 - A vonójármű- és a pótkocsi tartós fékezése:
 - a kipufogófék + elektromágneses szelep,
 - elektromos örvényáramú fék,
 - hidrodinamikus fék.
 - A blokkolásgátló (ABS), a kipörgésgátló (ASR) és az elektronikus menetstabilizáló (ESP) berendezések:
 - működési elvük,
 - a működés ellenőrzése.
- Világító- és jelzőberendezések:
 - világító- és jelzőberendezések,
 - villamos csatlakozók,
 - visszajelző lámpák,
 - ellenőrzés, karbantartás.

Részletes tanterv SZOTR képzés esetén

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

- Az trolibusz felépítménye:
 - Vázszerkezet és a kocsiszekrény.
 - Az alvázon levő berendezések.
 - Vonószemek (vontatáshoz).
 - Kürt, légfeltöltő szelepek.
 - Kormány szerkezet a rásegítő motorral, munkahengerrel.
 - Kézifék rudazat.
 - Légtartályok, légvezetékek.
 - Első híd és szerelvényei, (laprugók, légrugók, teleszkópok, légfékhengerek, tengelycsonkok, irányított kerekek,).
 - Légsűrítő meghajtó motor.
 - Generátor a meghajtómotorral, ventilátorral, légvezető csatornák.

- Hátsó híd és szerelvényei (féltengelyek, hajtott kerekek, laprugók, légrugók, teleszkópok, légfékhengerek, differenciálmű, hozzátartozóan a kardántengely.
- Akkumulátorok.
- Földelő lánc.
- Áramszedő felépítése és feladata.
- Zavarszűrők.
- Áramszedő rögzítő kampók.
- Szereléshez gumiszőnyeg.
- Kormány szivattyú a hajtómotorral és a fő fékszelep szerelő doboz.
- Szervó automatika szerelő doboz.
- Generátor a hajtómotorral szerelő doboz.
- Légsűrítő a hajtómotorral szerelő dobozok.
- Légrugók szerelő dobozok.
- Utas ajtók.
- Méret és helyzetjelzők.
- Szerelő létra.
- A különböző rendeltetésű kocsiszekrények.
- Utastér.
- Vezetőfülke.
- Pneumatikus ajtók.
- A trolibusz vontatómotor működése.
- Villamos motorok (Egyenáramú motor működési elve és felépítése, soros, párhuzamos).
- A trolibuszok kisfeszültségű hálózata (A gyenge áramú hálózat szerepe):
 - Null feszültség relé rendeltetése.
 - Manőverező fokozat és rendeltetése.
 - Szervo controller és működése.
 - Vezérlő controller.
 - A villamos fékezés.
 - Méret és helyzetjelző, lépcsővilágítás.
 - Utastér világítás.
 - A jelző hangok (csengők) fajtái.
- A trolibusz elektromos védőberendezései:
 - Automatikus megszakító szerepe beállítási értéke.
 - Zavarszűrő és feladata.
- A trolibusz erősáramú berendezései:
 - Meghajtó motor.
 - Generátor.
 - Kormány szervó rásegítő szivattyú motorja.
 - Légsűrítő.
 - Vezetőfülke fűtés.
 - Erősáramú ampermérő műszer.
 - Kontaktorok, erősáramú relék.
 - Indító ellenállások.
 - Biztosítékok.
 - Áramszedő.
 - Vezérlő controller.
 - Szervokontroller (csoportos ellenállás controller).

- Söntelleállások.
- Zavarszűrők.
- Automatikus kapcsoló (AV túláramkapcsoló).
- Műszertábla (jelzőlámpák, kapcsolók, ellenőrző műszerek).
- Utas ajtók és működtetésük, vészkijáratok az autóbuszon.
- Szellőzés, fűtés; külön fűtőberendezéssel fűthető utastér.
- Légkondicionáló berendezés.
- Központi vészkapcsoló.
- Trolibusz feszültség mentesítése.
- A közlekedés különleges helyzetei:
 - Közlekedés éjszaka és korlátozott látási viszonyok között:
 - a forgalomban részt vevő és az álló járművek kivilágítása.
 - Műszaki hiba, közúti baleset:
 - az elromlott jármű vontatása, elhelyezése és megjelölése, a járművek eltávolítása,
 - eljárás baleset esetén,
 - eljárás veszélyes anyag szállítása során előálló rendkívüli veszély esetén.
- A trolibuszvezetés speciális veszélyhelyzetei:
 - megállóból történő elindulás,
 - ajtókezelés,
 - kanyarodás,
 - a felsővezetékktől való eltávolodás, sávváltás,
 - hirtelen indítás, hirtelen fékezés.
- A trolibusz szerkezeti felépítése:
 - A trolibusz kocsiszekrénye.
 - Az áramszedő, az áramszedő lehúzó berendezés és működtetése.
 - A trolibusz áramkörei.
 - Az erőforrás.
 - A futómű, tengelyek, kerekek, rugózás, kormány, fék.
 - A biztonsági és jelzőberendezések.
- Az önjáró képességgel rendelkező trolibusz.

F. Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning – ÖKKT

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának a célja, hogy a hallgatók elsajátítsák az vizsgázókkal szembeni helyes magatartásformákat, és a megfelelő kommunikációs normák alkalmazását. Az „Önismereti, kommunikációs és konfliktuskezelési tréning” kis csoportos foglalkozás (legfeljebb 20 fő) keretében történik.

Tárgyi feltételek

A szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem.

Személyi feltételek

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik:

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
 - utánpótlás foglalkozásvezető,
 - pszichológus, közlekedés pszichológus,
 - közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá nem volt a közúti járművezetői vizsgabiztosi tevékenységtől eltiltva,
- érvényes vezetői engedéllyel.

Részletes tanterv

A csoportfoglalkozás első fázisa:

1. Keretek megbeszélése:

- tréning célja,
- időbeosztás,
- működési szabályok.

2. Első benyomások alakulása, szerveződése:

- bemutatkozás,
- feszültségoldás, identitás felszínre hozása, szerepek.

3. Önismeret alapjai, személyészlelés:

- Johari ablak,
- kétértelmű ábra,
- én és a másik,
- személyészlelés alapjai, buktatói, módszerei.

4. Előítéletektől az empátiáig, a bizalom lépései:

- háttérleltár gyakorlat,
- egyéni érzékenység társas vonatkozásai és viselkedés szintű megnyilvánulásai,
- empátiás gyakorlat (egymásra hangolódás: „ház-fa-kutya”),
- együttműködési készség gyakorlatok (követés – vezetés),
- bizalom lépcsőfokai, kialakítása, összefoglalás.

5. Oktató-tanuló kapcsolata szerepjáték (oktató-tanuló típusok).

A csoportfoglalkozás második fázisa:

6. Az első fázis hangulati, indulati, érzelmi lecsapódásai, levezetése.

7. Erősségeim – gyengeségeim az oktatásban, szakoktatói pályaprofil.

8. Konfliktushelyzetek:

- a közlekedésben és az oktatásban,
- a kettő összefüggései és összehangolása (szélsőségek megbeszélése, jó megoldások keresése).

9. Konfliktuskezelési kérdőív kitöltése és önismereti szintű megbeszélése.

A csoportfoglalkozás harmadik fázisa:

10. A második fázis hangulati, indulati, érzelmi lecsapódásai, levezetése.

11. Kommunikáció, mint eszköz az oktató kezében:

- a kommunikáció csatornái,
- kommunikációs gyakorlatok
(verbális, nonverbális, metakommunikatív),
- a hitelesség.

12. Kommunikációs stílusom kérdőív kiscsoport szintű feldolgozása.

13. Csoportértékelés (oktató választása és választás indoklása).

14. Csoportzárás.

G. Hospitálás és tanítási gyakorlat – HOSP

Módszertani útmutató

A hospitálási gyakorlat lehetőséget kínál a tanórai történések célirányos megfigyelésére és tanítási gyakorlatra. A képzés fajtájától függően, a hospitálás, lehetőség szerint Közlekedési alapismeretek, Szerkezetan és üzemeltetési ismeretek, Járművezetés elmélete, Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás, Biztonsági ellenőrzési és üzemeltetési ismeretek, Alapoktatás (járműkezelés, rutin), Főoktatás (forgalmi vezetés) órákra kell, hogy kiterjedjen.

A hospitálási és tanítási gyakorlat minden esetben valós, beiskolázott tanuló, valamint az oktató jelenlétében történhet meg. A szakoktató jelölt önállóan (szakoktatói felügyelet nélkül) nem hospitálhat, és nem végezhet tanítási gyakorlatot. A szaktanfolyamra beiskolázott hallgatók az előírt hospitálások és tanítási gyakorlatok teljesítését a képzőszerv által biztosított „Szakoktatói hospitálások igazoló lap”-on igazoltatják le.

Alapszakos hospitálási és tanítási gyakorlat	„A” kategória	„B” kategória	„C” kategória	„D” kategória	„CE” kombinált kategória
Elmélet és Bű – hospitálás	24				
Elmélet és Bű – tanítási gyak.	6				
Gyakorlat – hospitálás	7	8	7	-	-
Gyakorlat – tanítási gyak.	8	12	8	-	-

Kiegészítő szakos hospitálási és tanítási gyakorlat	„D” kategória	„CE” kombinált kategória	„TR” kategória
Gyakorlat - hospitálás	8	8	8
Gyakorlat – tanítási gyakorlat	8	8	8

A táblázatban feltüntetett óraszámok a kötelezően előírt minimumokat jelentik. A képesítő vizsgáig a jelölt további órákat is teljesíthet olyan szakoktató mellett, aki az utolsó öt évet vizsgálva legalább három évben oktatási tevékenységet végzett.

A szakoktató jelöltek a hospitálási és tanítási gyakorlat teljesítését kötelesek rögzíteni a <https://ekapu.nkh.gov.hu/kgb/> felületen, az egyedi azonosítójukkal történő belépést követően. A belépéshez szükséges kódot és a folyamatát az ideiglenes névjegyzékbe vételi határozattal együtt írásban megkapják. A felületre minden időpontot rögzíteni szükséges, amely a „Szakoktatói hospitálások igazoló lapja” dokumentumon is feltüntetésre kerül. A névjegyzékbe vételt megelőzően teljesített hospitálások felvezetése – a névjegyzékbe vételt követő 15 napon belül – szintén kötelező.

Tárgyi feltételek

- Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, az egyes kategóriák oktatásához előírt tárgyi feltételekkel
- A tantárgy csak olyan képzőszervnél végezhető, amely az elmúlt három évben nem volt jogerősen elmarasztalva a képzési tevékenysége tekintetében

Személyi feltételek

- Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, az egyes kategóriák oktatásához előírt személyi feltételekkel
- A tevékenység csak olyan szakoktató mellett végezhető, akit az elmúlt három évben a közlekedési hatóság a szakoktatói tevékenység végzésére vonatkozó előírások súlyos megszegése miatt jogerős határozatban az oktatás évében, és az azt megelőző 2 évben belül nem marasztalta el, valamint a megelőző évben legalább 20 fő tanulót a gyakorlati képzésben sikeresen leoktatott.

Részletes tanterv

Az hospitálás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni, illetve megismerni.

- A pszichológiai feltételek megteremtése, érdeklődés felkeltése.
- A tanterv szerinti (a hallgatóra váró) feladatok ismertetése.
- A gyakorlati oktatás sajátosságai, speciális oktatási módszerei:
 - A járművezető-tanuló munkájának természete.
 - A test igénybevétele.
 - A szervezet kalória-felhasználása.
 - Vezetés közben végzett izommunka.
 - Szellemi igénybevétel.
 - Érzelmi igénybevétel.
 - A teljesítőképesség és a teljesítménykészlet.
 - Az információ-felvétel sajátossága.
 - Az információ feldolgozása.
 - A feladatmegoldás elemzése.
 - A cselekvés és a képzelet viszonya.
 - A cselekvés tanulás-lélektani sajátosságai.
- Az oktató és tanuló kommunikációs kapcsolata.
- Oktatás és nevelés: közlekedési magatartásforma kialakítása.
- Az utánpótlás erősítése példamutatással.
- Az oktatói értékelés szerepe, módszerei.
- A gyakorlati képzésen megoldásra váró fő feladatok.
- A vezetési karton szerepe, vezetésének szabályai.
- Az oktatójármű kötelező felszerelése, az oktatójárművel szemben támasztott követelmények.
- A menetíró készülék kezelése.
- A tanpályák kialakítása, felszereltsége, jelentősége a gyakorlati oktatásban.
- A biztonsági ellenőrzési feladatok és a műszaki ismeretek egymásra épülése.
- A napi első elindulás előtti ellenőrzés módszerei és tanításuk.
- A gépkocsi biztonsági berendezéseinek ellenőrzése.
- A gépkocsi üzemeltetéséhez szükséges ellenőrzések, ill. berendezések használatának oktatása és módszerei.
- Járműkezelési és manőverezési feladatok oktatása:
 - Az oktatás tartalma: ismeret, jártasság, készség.
 - A gyakorlatok egymásra épülése, a végrehajtás fázisai.
 - A manőverezési gyakorlatok oktatási módszerei.
 - Technikai kezelési „rávezető” gyakorlatok.
 - Az előforduló jellegzetes hibák, ezek okai, valamint kijavítása.
 - A különböző járműtípusok vezetését befolyásoló vezetéstechnikai tényezők.

- A járműkezelési vizsga levezetése:
 - A szakoktató közreműködése a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtásánál.
 - A tanpálya berendezése, a feladatok végrehajtásának sorrendje.
 - A szakoktató instrukciói az egyes feladatok végrehajtása előtt és a két feladat között.
- Járművezetés a közúti forgalomban:
 - A szakoktatói munka tervszerűsége.
 - A forgalmi vezetés részfeladatai, az alapvető leggyakoribb manőverek.
 - A közlekedési partnerek jellemzői, viselkedésük.
 - Utak, kereszteződések, csomópontok.
 - Sáv- és sebességtartás, alkalmazkodás a közlekedési partnerekhez.
 - Az útkereszteződés megközelítése, besorolás, elsőbbség, áthaladás.
 - Bekanyarodás jobbra és balra.
 - Nyom- vagy sávváltoztatás, kikerülés.
 - Az előzés technikája.
 - Dynomen helyzetek.
 - Konkrét eset (veszélyhelyzet) felhasználása, feldolgozása az oktatásban.
 - A preventív vezetés oktatásának szükségessége és lehetősége.
 - Országúti vezetés.
 - Éjszakai vezetés.
 - Forgalmi vizsgafeladatok. (parkolás, megfordulás).
 - A „testre szabott” módszer fogalma, a visszacsatolás szerepe.
 - A szakoktatói beavatkozás indokoltsága, módja.
 - Önállóságra nevelés, visszacsatolás a tanulónak.
 - Nevelési feladatok, a szabályok betartásának belső igénye.
 - Konfliktusok kezelése, az etikus oktatói magatartás.
 - Közlekedési gondolkodás, fantázia, figyelem, érzékszervek fejlődése, fejlesztése.
 - A tanuló felkészítése a vizsgára.
 - A forgalmi vizsga lebonyolítása.
 - Felkészítés a gyakorlati oktatásra helyzetgyakorlatok.
- A forgalmi vizsga módszertana:
 - A szükséges okmányok, a gépkocsi esztétikai állapota.
 - Az utasítások (szabályzat szerinti) adása.
 - A szakoktató beszéde.
 - A szakoktatói beavatkozás indokoltsága.
 - A szakoktató viselkedése.
 - Amikor a szakoktató viszi vissza a járművet.
- Hospitálások, tanítási gyakorlatok:
 - Célja, feladata.
 - A kijelölt szakoktató szerepe.
 - Megfigyelési szempontok (jegyzet készítése).
 - A hospitálási tapasztalatok összegzése.
 - A tanítási gyakorlatok megszervezése, lebonyolítása, ellenőrzés, konzultáció.
 - Egy tanuló, egy oktató-jelölt elve.
 - Ismerkedés a konkrét oktatójárművel, az oktatójelölt vezessen minden olyan kategóriába tartozó járművet, melyre oktatási jogosultságot kíván szerezni. A személygépkocsit a gépkocsivezető és az oktató helyéről egyaránt vezesse.

- A jelölt fokozatosan vegye át a tanuló oktatását a kijelölt szakoktató belátása szerint.
- A kijelölt szakoktató beavatkozása az oktatójelölt tevékenységébe.

VI. Vizsgakövetelmények

1. Közúti járművezetői szakoktatói felvételi vizsgák

A. Közúti járművezetői szakoktatói alapképzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	FKAA	Motorkerékpáros közlekedési alapismeretek („A1”, „A2”, „A” kategória)	Számítógépes elméleti
	FKAB	Személygépkocsis közlekedési alapismeretek („B” kategória)	Számítógépes elméleti
	FKAC	Nagykategóriás közlekedési alapismeretek („C”, „CE”, „D” kategória)	Számítógépes elméleti
	FSZÜ	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek („BE”, „C”, „CE” kategória)	Számítógépes elméleti
	FSZI	Szakmai alapismeretek	Szóbeli vizsga
Gyakorlat	FA	„A” kategóriás járműkezelés	Gyakorlati vizsga
	FB	„B” kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga
	FC	„C” kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga

B. Közúti járművezetői szakoktatói „D” kategóriás kiegészítő képzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	FD	„D” kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga

C. Közúti járművezetői szakoktatói „E” kombinált kategóriás kiegészítő képzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	FE	„CE” kombinált kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga

D. Közúti járművezetői szakoktatói „Tr” kategóriás kiegészítő képzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	FTR	„Tr” kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga

2. Közúti járművezetői szakoktatói képesítő vizsgák

A. Közúti járművezetői szakoktatói alapképzés képesítő vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	KSZAK	Szakmai ismeretek	Számítógépes elméleti
	KAND	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Számítógépes elméleti
	KMIKRO	Mikrotanítás	Szóbeli vizsga
	KZD	Záródolgozat megvédése	Szóbeli vizsga
Gyakorlat	KMUSZ	Műszaki ismeretek	Gyakorlati vizsga*
	KA	„A” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga
	KB	„B” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga
	KC	„C” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

B. Közúti járművezetői szakoktatói „D” kategóriás kiegészítő képzés képesítő vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	KD	„D” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

C. Közúti járművezetői szakoktatói „E” kombinált kategóriás kiegészítő képzés képesítő vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	KCE	„CE” kombinált kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

D. Közúti járművezetői szakoktatói „Tr” kategóriás kiegészítő képzés képesítő vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	KTR	„Tr” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

* járművezetéssel nem járó gyakorlati vizsga

3. A vizsgáztatás egyéb feltételei

A szakoktatói alapképzés számítógépes elméleti képesítő vizsgái – a „Szakmai ismeretek” és az „Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan” – csak a szaktanfolyam elméleti részéhez, kötelezően előírt óraszámának igazolt elvégzése után történhetnek meg. További elméleti és gyakorlati képesítő vizsgára jelentés csak a teljes szaktanfolyam elvégzése, és a kötelezően előírt hospitálási és tanítási gyakorlat igazolt teljesítése, valamint a záródolgozat leadása után történhet meg, az érvényes ideiglenes szakoktatói igazolvány birtokában. A képesítő vizsga javítóvizsgáin egy vizsgatárgyból összesen két javítóvizsga tehető.

A képesítő vizsgák sikeres teljesítésére az adott képesítő vizsgához tartozó vizsgaidőszakban van lehetőség, melyet a vizsgáztatást végző közlekedési hatóság határoz meg, vagy pozitívan elbírált igazolási kérelemmel legkésőbb a következő megszervezésre kerülő szakoktatói képesítő vizsgaidőszakban teljesíthető. A korábban kiadott ideiglenes szakoktatói igazolványok hosszabbítására egy alkalommal, újabb névjegyzékbe vételi eljárás keretében, legfeljebb egy évre van lehetőség.

Amennyiben a vizsgázó számára előírt összes vizsgaesemény nem kerül határidőn belül sikeresen teljesítésre, kizárólag a szaktanfolyam teljes megismétlését követően (felvételi és képesítő vizsgák; elmélet, gyakorlati képzés és hospitálás) kerülhet sor. Az addig teljesített vizsgák érvényüket veszítik.

VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei

A vizsgatárgyak felsorolása

1. Felvételi vizsgatárgyak

A. Motorkerékpáros közlekedési alapismeretek („A1”, „A2”, „A” kategória)

A vizsgatárgy kódja: FKAA

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy – az adott „A1”, „A2”, „A” kategóriát magába foglaló – 55 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 55 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 55 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 50 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „A1”, „A2”, „A” kategóriát magában foglaló, járművezetői képzésben alkalmazott „Közlekedési alapismeretek”, „Járművezetés elmélete” és „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgyainak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és a fenti kategóriákra érvényes a vezetői engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

B. Személygépkocsis közlekedési alapismeretek („B” kategória)

A vizsgatárgy kódja: FKAB

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy – az adott „B” kategóriát magába foglaló –55 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 55 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 55 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 50 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „B” kategóriát magában foglaló, járművezetői képzésben alkalmazott „Közlekedési alapismeretek”, „Járművezetés elmélete” és „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgyainak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és a kategóriára érvényes a vezetői engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

C. Nagykategóriás közlekedési alapismeretek nagykategóriás járművel („C”, „CE”, „D” kategória)

A vizsgatárgy kódja: FKAC

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy – az adott „C”, „CE”, „D” kategóriát magába foglaló – 25 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 25 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 25 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 22 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „C”, „CE”, „D” kategóriát magában foglaló, járművezetői képzésben alkalmazott „Közlekedési alapismeretek”, „Járművezetés elmélete” című tantárgyainak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és a fenti kategóriákra érvényes a vezetői engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

D. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek („BE”, „C”, „CE” kategória)

A vizsgatárgy kódja: FSZÜ

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy – az adott „BE”, „C”, „CE” kategóriát magába foglaló – 25 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 25 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 25 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 22 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „BE”, „C”, „CE” kategóriát magában foglaló, járművezetői képzésben alkalmazott „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgy ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és a fenti kategóriákra érvényes a vezetői engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

E. Szakmai alapismeretek

A vizsgatárgy kódja: FSZI

A vizsga követelményei

A felvételi vizsgaelem során meg kell győződni a felvételiző szövegértéséről, beszédkészségéről, kapcsolatteremtő képességéről, kommunikációjáról, szakmai elhivatottságáról.

A vizsga időtartama 20 perc.

Sikertelen a vizsga, ha:

- bármely tétel tekintetében a vizsgázó tájékozatlanságot árul el,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására a nyújtott teljesítménye alapján alkalmatlanná tennék.

A vizsga teljesítésre egy felvételi időszakban egy vizsgalehetőség biztosított minden felvételire jelentkező számára. Amennyiben a felvételi vizsga eredménye sikertelen, további vizsgaeseményen való részvételre az adott felvételi időszakban nincs lehetőség.

A vizsga ismeretanyaga

- A közlekedés biztonságának fokozásáról, a közlekedési kultúra növeléséről, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismeréséről a jelölt által alkotott kép, vélemény megismerése,
- a járművezető képzésben előírt nevelési és oktatási célok, módszerek ismerete, helyes értelmezése, értékrend, motiváció.

Szóbeli tételek kérdései:

- Hogyan magyarázná el egy vezetői engedéllyel még nem rendelkező részére a KRESZ-ben meghatározott bizalmi elvet?
- Mopedes elméleti vizsgájára készülő fiatalismerőse az alábbi kérdést teszi fel Önnek: A zavarás, az akadályozás, vagy a veszélyeztetés tiltása jelent szigorúbb tilalmat? Hogyan magyarázná el neki?
- Értelmezze egy „B” kategóriás vizsgájára készülő diáknak a megállás és a várakozás fogalmát!
- Egy baráti beszélgetés közben elhangzik, hogy a legtöbb baleset az ittas vezetés miatt következik be. Barátai az Ön véleményére is kíváncsiak: Ön szerint melyek a leggyakrabban előforduló szabálysértések, amelyeknek hatására közúti baleset következik be?
- Hogyan ismertetné kezdő tehergépkocsi-vezetők részére a féktávolság és a követési távolság közötti különbséget?
- Baráti társaságban kisebb vita támadt a zéró tolerancia szükségességével kapcsolatban. Milyen érveket tudna felhozni mellette, egy ellenzőjével történő beszélgetésben?
- Az osztrák Alpokban síel, barátaival. Este autóval indulnak a közeli sörözőbe. Ön, mint járművezető természetesen nem fogyaszt alkoholt, de osztrák ismerősei felvilágosítják, hogy itt kis mértékben lehet. Miben látja a két ország e szabályozásbeli különbségét?
- Milyen speciális ismeretekre hívná fel a 10-14 éves gyermekek figyelmét kerékpárosok közlekedésével kapcsolatban?
- Milyen speciális ismeretekre hívná fel a 14-18 éves fiatalok figyelmét motorkerékpárosok közlekedésével kapcsolatban?
- Közlekedésbiztonsági előadást tart a VOLT fesztiválon 17-22 éves korosztályú hallgatósága számára, az ún. discobalesetek megelőzésével kapcsolatban. Milyen leggyakoribb okokat említene az ilyen jellegű súlyos, vagy halálos kimenetelű

balesetknél? Milyen lehetőségeket ajánlana a fiatalok részére ezen balesetek számának csökkentésére?

- Magyarázza el egy középiskolai osztályfőnöki óra keretein belül, hogy mi a különbség az ittas vezetés és a kábítószeres befolyásoltág alatti vezetés között!
- Kezdő járművezetők részére fejtse ki az eco-driving lényegét!
- Ismertesse néhány gondolatban egyetemista fiatalok részére az EU közúti közlekedésbiztonsági célkitűzéseit!
- Fiatalok egy kisebb csoportját autógyár látogatásra kísér. A látogatás során az autókkal kapcsolatban többször is megemlítésre kerültek az aktív és a passzív biztonsági berendezések, de ott senki sem akarta a tudatlanság látszatát kelteni. Hazafelé úton többen is megkérik Önt, hogy ismertesse azokat, és a két rendszer közti különbségeket!
- Magyarázza el egy általános iskolai osztályfőnöki óra keretein belül, hogy mit kell érteni a „védtelen közlekedési partner” meghatározás alatt! Mennyiben érinti ez az általános iskolai korosztály?
- Hogyan érzékeltetné egy motorkerékpáros fesztivál közlekedésbiztonsági előadásán a relatív gyorsajtás jelenségét, különös tekintettel az ott jelenlévőkre?
- Barátaival történő beszélgetés közben valaki szóba hozza a defenzív vezetési stílust. Többen értetlenül néznek rá, és megkérik Önt ismertesse részükre azt közérthető nyelven!

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő – vizsgaterem, melyben valamennyi vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

F. „A” kategóriás járműkezelés

A vizsgatárgy kódja: FA

A vizsga követelményei

A járműkezelési felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a jelölt rendelkezik-e a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel, továbbá a motorkerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában rendelkezik-e az oktatótól elvárható magas szintű képességgel.

A felvételizőnek a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a motorkerékpáron, annak szerkezeti felépítését a feladatok megoldásához szükséges mértékig ismernie kell. A felvételizőnek a motorkerékpárral való elindulás előtt fel kell ismernie a közlekedésbiztonsággal összefüggő meghibásodásokat. A vizsgázónak rendelkeznie kell magas szintű jármű feletti uralommal és sikeresen végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokat (M1-M2) a vizsgapályán.

Sikeres vizsgához a felvételizőnek a biztonsági ellenőrzési, a technikai kezelési és manőverezési feladatokat a rendelkezésre álló időn belül úgy kell végrehajtani, hogy közben sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

A vizsga időtartama: 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Sikertelen a vizsga és „Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

a) a biztonsági ellenőrzési feladatok vonatkozásában:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal
- a feladatokat nem hajtja végre
- figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okozna
- balesetveszélyes helyzetet teremt
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket

b) a technikai kezelési feladatok vonatkozásában:

- bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el

A vizsga ismeretanyaga

Biztonsági ellenőrzési feladatok

A járműkezelési felvételi vizsga során a vizsgázónak el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket.

Technikai kezelési és manőverezési feladatok

A technikai kezelési és manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű pályán kell végrehajtani. A kúpok közötti távolságokat a kúpok középpontjától kell meghatározni. A középvonalon elhelyezett kúpok egymástól egyenlő távolságra (6 m) vannak.



- **M1 – Alkalmassági feladat**

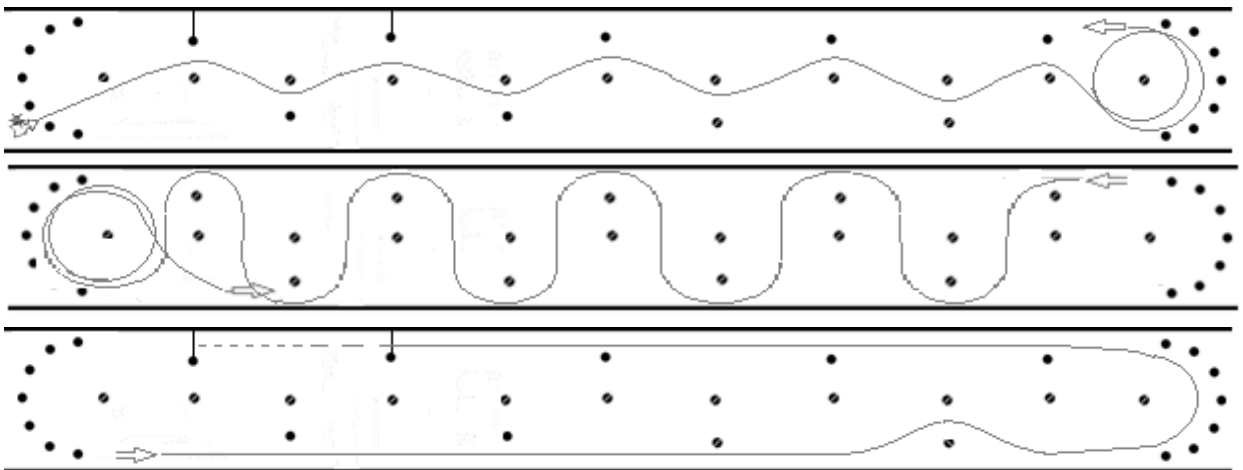
- Követelmény

- Az oldalára fektetett motorkerékpár biztonságos felállítása.
- A feladat elkezdése előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be. Az oldalán fekvő motorkerékpárt állítsa fel és tolja a következő feladat kezdőpontjához és a motorkerékpárt emelje a támasztólábra.
- Az alkalmassági feladat nem megfelelő végrehajtása esetén a vizsgát be kell fejezni.

- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

- nem képes a motorkerékpárt
 - felállítani;
 - megtartani, felborul;
 - a támasztólábra állítani.
- balesetveszélyes helyzetet teremt.

- **M2 –Manőverezési feladat**



- Követelmény

- A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.
- A feladatokat folyamatosan, megállás nélkül kell végrehajtani.
- A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral. Gyorsítson fel és az útest felezővonalában elhelyezett kúpok között a motorkerékpár döntögetésével szlalomozva haladjon a pálya végéig, majd az utolsó kúp körül két kört írjon le balra kanyarodva.
- Haladjon visszafelé a dupla kúpok kerülgetésével az „eltolt szlalom” nyomvonalon, majd az utolsó kúp körül két kört írjon le jobbra kanyarodva.
- Gyorsítson fel száraz úton 30-35 km/h, nedves úton 25-30 km/h sebességre, fékezés nélkül ellenkormányzással kerülje ki az akadályt, és a pálya végénél forduljon meg egy ívben.
- Gyorsítson fel száraz úton 50 km/h, nedves úton 35-40 km/h sebességre, és az adott sebességről az útest szélénél lévő jelzőkúptól és a fékezés kezdetét jelző vonaltól kezdve intenzív fékezéssel, mindkét fék egyidejű használatával - bármely kerék legkisebb megcsúszása nélkül - álljon meg 12 m-en belül, a megállási helyét jelző vonal előtt. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
- A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.

- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - a pálya területét elhagyja;
 - a motorkerékpárral felborul;
 - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - kúpoknak ütközik;
 - menet közben leteszi a lábát;
 - nem gyorsít fel az előírt sebességre;
 - az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt;
 - nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt;
 - a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
 - az előírt fékúton nem tud megállni;
 - nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg;
 - bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), akár kis mértékben is;
 - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket (pl.: védő eszközök hiánya);
 - megtévesztő irányjelzést tesz;
 - balesetveszélyes helyzetet teremt.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves „A” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és a kategóriára érvényes a vezetői engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Öltözék a járműkezelés vizsgán:

- bukósisak,
- szemüveg (a bukósisak kialakításától függően),
- protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral),
- protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekire illeszthető könyök- és gerincprotektorral),
- protektoros kesztyű,
- magas szárú zárt cipő vagy csizma.

Érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező kétkerekű motorkerékpár, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- legalább 595 cm³-t hengerűrtartalom,
- legalább 40 kW teljesítmény,
- nem automataváltós, nem automata tengelykapcsolós.

A vizsgaelnök által a helyszínen jóváhagyott vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- a vizsgafeladatok végrehajtásához szükséges méretű, szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt terület,
- vizsgabiztosi szoba,
- váróhelyiség a felvételizők részére,
- fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség,
- a feladatok végrehajtásához szükséges műanyag kúpok.

G. „B” kategóriás járművezetés

A vizsgatárgy kódja: FB

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e a személygépkocsi biztonságos közlekedéséhez szükséges magas szintű ellenőrzési ismeretekkel.

A közlekedési előélete során eljutott-e a személygépkocsi technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában a példamutató, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges kiemelkedően magas készség szintjére.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő leendő oktatóhoz méltó példamutató, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a felvételiző jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a magasan képzett járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében maximálisan elvárható.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 30 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a felvételizőnek a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározása alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 30 percen keresztül melynek során a teljes vizsgaidő alatt a „B” kategóriás járművezető-képzés tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározott 7 manőverezési feladat (M1-M7) közül a vizsgabiztos által meghatározott 2 feladatot sikeresen végre kell hajtania:

- egy parkolási feladatot (M1-M5),
- egy megfordulási manőver feladatot (M6-M7).

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) a vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- közlekedési szabályt sért
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani
- az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul
- balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót
- sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
- gyorsshajtást, vagy relatív gyorsshajtást követ el

- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- elveszti a jármű feletti uralmát
- a járművel felhajt a járdára (járdaaszegélyre, útpadkára, akár már egy keréssel is)
- nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
- indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
- elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
- a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
- rendszeresen akadályozza a forgalmat
- megtévesztő irányjelzést ad
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
- a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
- várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet

b) az a) pontban nem említett egyéb hibából ötnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyának ismeretanyagával.

A vizsga során teljesítendő manőverezési feladatok alatt nem használható a hátramenet, vagy a hátralátás elősegítését szolgáló, a járműbe beépített rendszer. A vizsgafeladatok az ilyen rendszerek kikapcsolása mellett végezhetőek el.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves „B” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és a kategóriára érvényes a vezetői engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát „B” kategóriás vezetői engedéllyel vezethető, nem automataváltós, nem automata tengelykapcsolós, érvényes forgalmi engedéllyel és kötelező felelősségbiztosítással rendelkező M1 kategóriába tartozó személygépkocsival kell végrehajtani.

H. „C” kategóriás járművezetés

A vizsgatárgy kódja: FC

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e a tehergépkocsi biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

A jármű technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő példamutató biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető oktató jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 30 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban a tehergépkocsi vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
 - célmegállás párhuzamosan az úttest szélével – elindulás

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

- a) a felvételiző az alábbi hibák valamelyikét elköveti:
 - közlekedési szabályt sért
 - a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
 - veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
 - elindulás előtt a féklevégő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)
 - az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
 - az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
 - a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul
 - balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia
 - figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
 - a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
 - nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad

- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót
 - sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
 - egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)
 - durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
 - gyorsajtást, vagy relatív gyorsajtást követ el
 - nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
 - elveszti a jármű feletti uralmát
 - a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
 - nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
 - indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
 - a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
 - az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
 - elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
 - a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
 - nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
 - nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
 - a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
 - rendszeresen akadályozza a forgalmat
 - megtévesztő irányjelzést ad
 - a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
 - rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
 - a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
 - tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
 - várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet
 - a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot (digitális menetíró esetén a kinyomatot) nem tudja értelmezni
 - nem képes a feladat végrehajtására
- b) az a) pontban nem említett egyéb hibából ötnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „C” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című tantárgyának ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, valamint legalább 5 éves „C” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és a kategóriára érvényes a vezetői engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező tehergépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 8 m szerkezeti hosszúság,
- legalább 12 000 kg megengedett legnagyobb össztömeg, és a vizsgán a tényleges össztömeg legalább 10 000 kg,
- legalább 80 km/óra tervezési sebesség
- azonos légtérben legalább 3 személy befogadására alkalmas kialakítású vezetőfülke,

- a vezetőfülke szélességével és magasságával legalább azonos szélességű és magasságú, zárt, de nem különleges felépítmény,
- vezető által működtetett kézi sebességváltó karral rendelkezik;
- kötelező felszerelések és tartozékok:
 - legalább 8 előremeneti fokozatú nyomatékváltó (sebességváltó),
 - valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra
 - sebességkorlátozó
 - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál
 - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást

I. „D” kategóriás járművezetés

A vizsgatárgy kódja: FD

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e az autóbusz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

A jármű technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő példamutató biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető oktató jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 30 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban az autóbust vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
 - beállítás autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe) 5 esetben – elindulás.

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

- a) a felvételiző az alábbi hibák valamelyikét elköveti:
 - közlekedési szabályt sért
 - a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
 - veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
 - elindulás előtt a féklevégő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)
 - az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
 - az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
 - a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul
 - balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia
 - figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
 - a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
 - nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad

- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót
 - sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
 - egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)
 - durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
 - gyorsajtást, vagy relatív gyorsajtást követ el
 - nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
 - elveszti a jármű feletti uralmát
 - a járművel felhajt a járdára (már egy keréssel is)
 - nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
 - indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
 - a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
 - az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
 - elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
 - a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
 - nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
 - nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
 - a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
 - rendszeresen akadályozza a forgalmat
 - megtévesztő irányjelzést ad
 - a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
 - rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
 - a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
 - tartósfékkal felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
 - várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet
 - a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot (digitális menetíró esetén a kinyomatot) nem tudja értelmezni
 - nem képes a feladat végrehajtására
- b) az a) pontban nem említett egyéb hibából ötnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „D” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című tantárgyának ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, valamint legalább 5 éves „D” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és a kategóriára érvényes a vezetői engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással és érvényes felelősségbiztosítással, valamint az alábbi jellemzőkkel rendelkező autóbusz:

- legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 10 m szerkezeti hosszúság,
- legalább 80 km/óra tervezési sebesség,
- kötelező felszerelések és tartozékok,
- visszatartó fék (tartósfék-rendszer), az ENSZ EGB 13. számú mellékletének előírása szerint,
- valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),

- a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
- a 10000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó jármű esetén sebességkorlátozó,
- két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást,
- a vezető által működtetett tengelykapcsoló pedállal és kézi sebességváltó karral rendelkezik.

J. „CE” kombinált kategóriás járművezetés

A vizsgatárgy kódja: FE

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e a járműszerelvény biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

A jármű technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő példamutató biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető oktató jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 30 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban a járműszerelvényt vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
 - célmegállás párhuzamosan az úttest szélével – elindulás

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

- a) a felvételiző az alábbi hibák valamelyikét elköveti:
 - közlekedési szabályt sért
 - a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
 - veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
 - elindulás előtt a féklevégő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)
 - az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
 - az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
 - a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul
 - balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia
 - figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
 - a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)

- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
 - rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót
 - sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
 - egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)
 - durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
 - gyorsajtást, vagy relatív gyorsajtást követ el
 - nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
 - elveszti a jármű feletti uralmát
 - a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkal is)
 - nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
 - indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
 - a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
 - az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
 - elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
 - a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
 - nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
 - nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
 - a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
 - rendszeresen akadályozza a forgalmat
 - megtévesztő irányjelzést ad
 - a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
 - rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
 - a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
 - tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
 - várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet
 - a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot (digitális menetíró esetén a kinyomatot) nem tudja értelmezni
 - nem képes a feladat végrehajtására
- b) az a) pontban nem említett egyéb hibából ötnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „CE” kombinált kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című tantárgyának ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői alapszakos vizsgabiztosi oklevéllel, felsőfokú végzettséggel és a fenti kombinált kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, illetve szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Érvényes forgalmi engedélyekkel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolásokkal és érvényes felelősségbiztosítással, valamint az alábbi jellemzőkkel rendelkező járműszerelvénnyel:

Pótkocsis járműszerelvénnyel esetén:

- "CE" kombinált kategóriába tartozó járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:
 - "C" kategóriába tartozó oktatójármű,
 - a pótkocsi legalább 7,5 m szerkezeti hosszúságú, zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
 - a járműszerelvény szélessége legalább 2,4 m,
 - a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges össztömege legalább 15 000 kg,
 - a járműszerelvény legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas.

Félpótkocsis járműszerelvény esetén:

- "CE" kombinált kategóriába tartozó félpótkocsis, illetőleg csuklós járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - a "C" kategóriába tartozó vonójármű, vezetőfülkéjében a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképesség,
 - a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
 - a járműszerelvény szélessége legalább 2,4 m, hosszúsága legalább 14 m,
 - a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges tömege legalább 15 000 kg,
 - a járműszerelvény legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
 - kötelező felszerelések és tartozékok,
 - legalább 8 előremeneti fokozatú sebességváltó (nyomatékváltó),
 - minden fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - sebességkorlátozó,
 - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pötfék pedál,

két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást.

K. „Tr” kategóriás járművezetés

A vizsgatárgy kódja: FTR

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e a trolibusz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

A jármű technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő példamutató biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető oktató jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 30 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban a trolibuszt vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
 - váltóállítás,
 - megállóhelyekre való be- és kiállás 5 esetben.

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

- a) a felvételiző az alábbi hibák valamelyikét elköveti:
 - közlekedési szabályt sért,
 - a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni,
 - veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz,
 - elindulás előtt a féklevégő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén),
 - az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja,
 - az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja,
 - a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul,
 - balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia,
 - figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól,
 - a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani),
 - nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad,

- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót,
 - sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében,
 - egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya),
 - durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt,
 - gyorsajtást, vagy relatív gyorsajtást követ el,
 - nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet,
 - elveszti a jármű feletti uralmát,
 - az áramszedő vezetési hiba miatt kiugrik,
 - a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is),
 - nem biztonságosan kanyarodik,
 - indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt,
 - a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre,
 - az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját,
 - elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget,
 - a közlekedési helyzetet nem ismeri fel,
 - nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik,
 - nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére,
 - a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen,
 - rendszeresen akadályozza a forgalmat,
 - megtévesztő irányjelzést ad,
 - a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál,
 - rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra,
 - a trolibusszal (zavaró körülmény nélkül) nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni,
 - megállóban a trolibuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni,
 - a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti,
 - a megállónál az úttesten lévő vízzel a várakozó utasokat besározza,
 - nyitott ajtóval indul el a trolibusszal,
 - nem képes a feladat végrehajtására,
- b) az a) pontban nem említett egyéb hibából ötnél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „TR” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című tantárgyának ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves „TR” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és a kategóriára érvényes a vezetői engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Törzskönyvvel és pályaszámmal rendelkező trolibusz.

2. Képesítő vizsgatárgyak

A. Szakmai ismeretek

A vizsgatárgy kódja: KSZAK

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 36 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „Közlekedési szakmai ismeretek” és a „Járművezető-képzés rendszere, ügyvitele” tantárgyak kötelezően előírt ismeretanyagával. A tesztkérdések valamennyi kategória kérdéseit tartalmazzák.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

B. Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan

A vizsgatárgy kódja: KAND

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 20 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 20 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő.

Az elérhető maximális pontszám 20 pont, melyből a sikeres vizsgáláshoz legalább 18 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan” tantárgy kötelezően előírt ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

C. Mikrotanítás

A vizsgatárgy kódja: KMIKRO

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy tételt kell a vizsgázónak kiválasztani, amelyen a „Közlekedési szakmai ismeretek” tantárgyak ismeretanyagából egy témakör, mint tanítási feladat szerepel. A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak a kihúzott tételben megfogalmazott témák közül, a vizsgabizottság által kiválasztott témát kell elméleti oktatás formájában bemutatni 10-15 perces mikrotanítás keretében. A vizsga során óravázlat, nyomtatott vagy informatikai eszközzel (számítógép, táblagép) megjelenített prezentáció, valamint tábla használatára van lehetőség. A vizsga időtartama 20 perc a felkészülési és értékelési idővel együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- bármely tétel tekintetében a vizsgázó tájékozatlanságot árul el,
- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék.

A vizsga ismeretanyaga:

1. témakör: Közlekedési alapelvek

A témakörön belüli témák:

- Az úttal kapcsolatos fogalmak
- A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak
- A közúti forgalommal kapcsolatos fogalmak
- A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések
- A járművezetés személyi feltételei
- A járművek közlekedésben való részvételének a feltételei
- A személyszállítás szabályai
- A teherszállítás szabályai
- Közúti baleset

2. témakör: A közúti jelzésrendszer

A témakörön belüli témák:

- A rendőr jelzései
- A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek
- Útvonaltípust jelző táblák
- Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák
- Utasítást adó jelzőtáblák
- Tilalmi jelzőtáblák
- Veszélyt jelző táblák
- Tájékoztatást adó jelzőtáblák
- Útburkolati jelek
- Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések

3. témakör: Részvétel a közúti közlekedésben. Alapszabályok haladás közben.

A témakörön belüli témák:

- Elindulás
- Haladás az úton
- Sebesség

- Követési távolság
- Párhuzamos közlekedés
- Közlekedés autópályán és autóúton
- Közlekedés villamospályával ellátott útesten
- Közlekedés vasúti átjáróban
- Közlekedés lakó-pihenő övezetben

4. témakör: Részvétel a közúti közlekedésben. Manőverezések.

A témakörön belüli témák:

- Irányváltztatás, irányjelzés
- Bekanyarodás
- Kitérés
- Megfordulás, hátramenet
- Előzés
- Kikerülés
- Megállás
- Várakozás

5. témakör: Elsőbbségadás

A témakörön belüli témák:

- Elsőbbségadási alapelvek
- Elsőbbségadás irányváltztatás közben
- Elsőbbségadás egyenrangú útkereszteződésben
- Elsőbbségadás táblákkal védett útkereszteződésben
- Elsőbbségadás kanyarodó főútvonalon
- Elsőbbségadás gyalogosokkal szemben
- Elsőbbségadás különleges esetei (villamos, megkülönböztető jelzéseit használó jármű)

6. témakör: A közlekedés egyedi szereplői

A témakörön belüli témák:

- Gyalogosok közlekedése
- Gyalogosok zárt csoportjának a közlekedése
- A járművek utasaira vonatkozó szabályok
- Magatartás a megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzéseket használó járművekkel szemben
- Magatartás a gyalogosokkal szemben
- Megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek
- Figyelmeztető jelzést használó járművek
- Útvonalengedélyhez kötött járművek
- A mozgáskorlátozottak külön engedélye és jelzése
- Veszélyes anyagot szállító járművek
- Villamosok, trolibuszok és közhasználatú autóbuszok
- Kerékpárok és segédmotoros kerékpárok
- Állati erővel vont járművek és kézikocsik

7. témakör: Üzemeltetési ismeretek

A témakörön belüli témák:

- Nemzetközi és nemzeti vezetői engedély kategóriák
- Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának életkori és jártassági feltételei
- A közlekedésben való részvétel műszaki feltételei

- A forgalomban részt vevő járművek kivilágítása
- Az álló járművek kivilágítása
- Műszaki hiba
- Elromlott jármű vontatása, a vontatókötél felerősítési lehetősége
- Üzemeltetés télen (hideg időben), kiegészítő felszerelések, hólánc használata
- Közlekedés manuális és automata váltóval felszerelt járművekkel
- Korszerű vezetést támogató rendszerek
- Környezetvédelmi tudnivalók
- Az üzemanyagtakarékos vezetés
- Elektromos autóval közlekedve

8. témakör: Vezetéstudomány

A témakörön belüli témák:

- A járművezetés emberi tényezői. Lelki jelenségek (az érzékelés, a figyelem, mérlegelési és döntési folyamat, a reakcióidő, az érzelmek)
- A járművezetés emberi tényezői. Az életmód szerepe a közlekedésben (fáradtság, alkohol, kábítószer, betegségek, gyógyszerek, dohányzás)
- A vezető munkatere
- Elindulás előtti tennivalók
- A vezetés elemei
- A járművezetéshez kapcsolódó fizikai alapfogalmak
- A kerekek és a talaj kapcsolata
- A gyorsítás
- Lassítás, fékezés
- Ütközés
- Kanyarodás, oldalszél, borulás
- Emelkedő, lejtő, bukkanó
- Kapcsolat a közlekedési partnerekkel
- Közlekedés különleges körülmények között
- Veszélyhelyzetek

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei:

A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő –, a felkészülő vizsgázók és a feleletet adó vizsgázók egymást nem zavaró elhelyezésére lehetőséget biztosító vizsgaterem, melyben valamennyi – feleletet adó és felkészülő – vizsgázó és a vizsgán közreműködő személy részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

D. Műszaki ismeretek

A vizsgatárgy kódja: KMUSZ

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy tételt kell a vizsgázónak kiválasztani, amelyen a tantárgy ismeretanyagából 3 kérdés szerepel. A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak oktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között, tanuló jelenlétében. A vizsga időtartama 20 perc a felkészülési idővel együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a vizsgatételen szereplő feladatot, a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveleteket nem képes megfelelően tanítani;
- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a járművezető képzés „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” vizsgatárgy kötelezően előírt ismeretanyagával. A vizsgázó tanítsa meg a kérdések megválaszolásához szükséges ismereteket a jelenlévő tanulónak!

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal.

-

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatására kialakított, és a közlekedési hatóság által előzetesen meghatározott olyan helyiség, amelyben el van helyezve legalább egy darab, az adott kategóriába tartozó működőképes jármű, továbbá megtalálhatók a meghatározott feladatok végrehajtásához szükséges alábbi szerszámok és eszközök:

- 1 db asztal, 1 db szék
- 1 db működtethető félpótkocsi-támasztóláb (lehet a félpótkocsin is),
- 1 db működtethető nyeregszerkezet (lehet a járműszerelvényen is),
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- 1 db működtethető tartósfék (falitablón vagy lehet a járművön is).
- 1 db működtethető tachográf (lehet a járművön is),
- 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet a járművön is),
- 1 db a járműhöz tartozó pótkerék,
- 1 db jármű tömegének megfelelő emelő,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db akkumulátortöltő berendezés,
- 1 db kétkörös, kétvezetékes légfékmodell (lehet a tehergépkocsin is),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

A helyiségnek meg kell felelnie a munkavédelmi és tűzvédelmi előírásoknak is. A vizsgáztatás ideje alatt gondoskodni kell a motor üzemeltetéséből keletkező gázok elvezetéséről. A helyiségben el kell helyezni továbbá a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és töltetű tűzoltó készüléket. A helyiség fűtését – minimálisan 18 °C –, világítását és szellőzését biztosítani kell. A résztvevők számára megfelelő WC-t és kézmosási lehetőséget kell biztosítani.

E. Záródolgozat megvédése

A vizsgatárgy kódja: KZD

A vizsga követelményei

A vizsgázó 5-10 percben adja elő az adott záródolgozata témáját, ismertesse a témaválasztás okait. A vizsga teljesítéséhez a vizsgabiztos által feltett kérdésekre kell válaszolni a záródolgozat bírálatának szempontjait figyelembe véve.

A feladat a védésen:

- a záródolgozat bemutatása,
- reflexió a bírálat megállapításaira,
- a vizsgabiztos kérdéseinek megválaszolása.

Az értékelés szempontjai:

- a záródolgozatban foglaltak lényegének szakszerű ismertetése,
- a témakörben, annak szakirodalmában való tájékozottság bizonyítása,
- a bemutatás szakmai színvonala,
- a vitatott problémák kezelésének módja,
- nyelvi igényesség.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- záródolgozat tekintetében tájékozatlanságot árul el,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga a záródolgozat.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal.

-

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő –, a felkészülő vizsgázók és a feleletet adó vizsgázók egymást nem zavaró elhelyezésére lehetőséget biztosító vizsgaterem, melyben valamennyi – feleletet adó és felkészülő – vizsgázó és a vizsgán közreműködő személy részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

F. „A” kategóriás járművezetés oktatása

A vizsgatárgy kódja: KA

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak az „A” kategória járműkezelési alapoktatási feladatát kell végrehajtania valós körülmények között, tanuló jelenlétében. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 30 perc a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves „A” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és az adott kategóriára érvényes a vezető engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

G. „B” kategóriás járművezetés oktatása

A vizsgatárgy kódja: KB

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „B” kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között, tanuló jelenlétében. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 50 perc, a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves „B” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és az adott kategóriára érvényes a vezető engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

H. „C” kategóriás járművezetés oktatása

A vizsgatárgy kódja: KC

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „C” kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között. A tanuló szerepében „C” kategóriás gyakorlati oktatásra jogosult szakoktató vesz részt a vizsgán. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 50 perc, a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves „C” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és az adott kategóriára érvényes a vezető engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

I. „D” kategóriás járművezetés oktatása

A vizsgatárgy kódja: KD

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „D” kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között. A tanuló szerepében „D” kategóriás gyakorlati oktatásra jogosult szakoktató vesz részt a vizsgán. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 50 perc, a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves „D” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és az adott kategóriára érvényes a vezető engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

J. „CE” kombinált kategóriás járművezetés oktatása

A vizsgatárgy kódja: KCE

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „CE” kombinált kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között. A tanuló szerepében a „CE” kombinált kategóriás gyakorlati oktatásra jogosult szakoktató vesz részt a vizsgán. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 50 perc, a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves „CE” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és az adott kategóriára érvényes a vezető engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

K. „Tr” kategóriás járművezetés oktatása

A vizsgatárgy kódja: KTR

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „Tr” kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között. A tanuló szerepében „Tr” kategóriás gyakorlati oktatásra jogosult szakoktató vesz részt a vizsgán. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 50 perc, a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves „TR” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, és az adott kategóriára érvényes a vezető engedélye.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.